

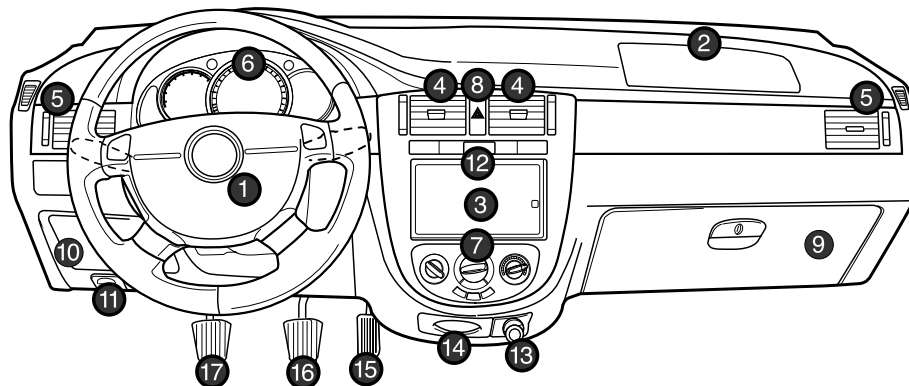
2

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



-
- | | |
|---|------|
| • ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - | |
| • КРАТКИЙ ОБЗОР (СЕДАН) | 2-2 |
| • КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ | 2-3 |
| • СПИДОМЕТР | 2-4 |
| • ОДОМЕТР / СЧЕТЧИК РАССТОЯНИЯ | 2-4 |
| • ТАХОМЕТР | 2-4 |
| • УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА | 2-5 |
| • УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ | 2-5 |
| • ВИЗУАЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И | |
| • СИГНАЛИЗАТОРЫ | 2-5 |
| • ВКЛЮЧАТЕЛИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ | 2-15 |
| • КЛЮЧИ | 2-21 |
| • ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ | 2-21 |
| • ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ* | 2-23 |
| • КРЫШКА БАГАЖНИКА (СЕДАН) | 2-25 |
| • КАПОТ | 2-26 |
| • ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | 2-28 |
| • ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С | |
| • ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ* | 2-28 |
| • ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ ИНДИКАЦИЕЙ | 2-29 |
| • ПРИКУРИВАТЕЛЬ | 2-30 |
| • ПЕПЕЛЬНИЦЫ | 2-31 |
| • ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ | 2-31 |
| • ПОДСТАКАННИКИ | 2-32 |
| • ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК | 2-32 |
| • ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ МОНЕТ | 2-33 |
| • БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ В КОНСОЛИ | 2-33 |
| • БАГАЖНЫЙ КРЮЧОК НА СПИНКЕ СИДЕНЬЯ | 2-34 |
| • ФУТЛЯР СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ* | 2-34 |
| • НИЖНЕЕ ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ* | 2-34 |
| • СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ | 2-35 |
| • ПОРУЧЕНЬ С ОДЕЖНЫМ КРЮЧКОМ | 2-35 |
| • ПРИМЕЧАНИЯ | 2-36 |

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ – КРАТКИЙ ОБЗОР (СЕДАН)

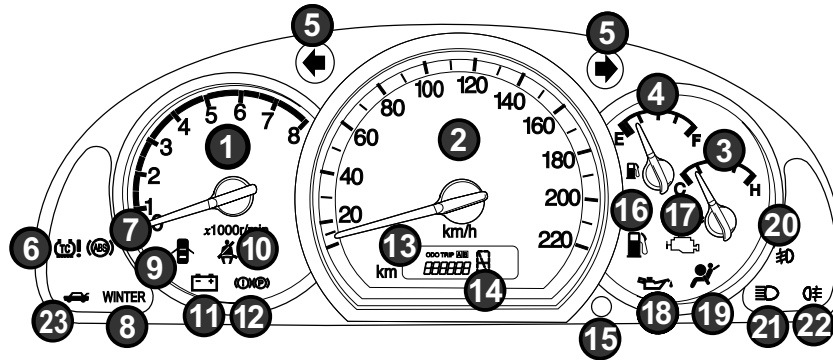


- 1. Подушка безопасности водителя
- 2. Подушка безопасности переднего пассажира
- 3. Аудиосистема*
- 4. Центральные вентиляционные решетки
- 5. Боковые вентиляционные решетки
- 6. Панель управления

- 7. Управление климат-контролем
- 8. Кнопка аварийной световой сигнализации
- 9. Перчаточный ящик
- 10. Держатель для монет
- 11. Рукоятка отпирания капота
- 12. Часы с цифровой индикацией

- 13. Прикуриватель
- 14. Пепельница
- 15. Педаль акселератора
- 16. Тормозная педаль
- 17. Педаль сцепления

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ



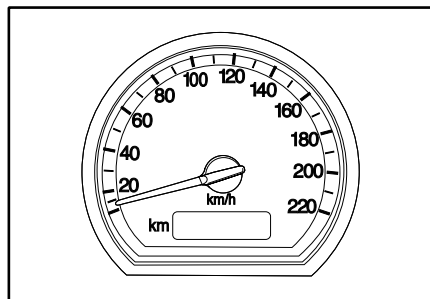
1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры
4. Указатель уровня топлива
5. Индикаторы указателей поворота/аварийной световой сигнализации
6. Сигнализатор антипробуксовочной системы*
7. Сигнализатор неисправности АБС
8. Сигнализатор зимнего режима
9. Сигнализатор открытой двери

10. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности
11. Сигнализатор неисправности системы заряда аккумуляторной батареи
12. Сигнализатор неисправности тормозной системы
13. Одометр
14. Индикатор положения селектора автоматической КПП*
15. Переключатель режимов одометра
16. Сигнализатор минимального запаса топлива

17. Сигнализатор неисправности систем двигателя
18. Сигнализатор падения давления в системе смазки двигателя
19. Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности
20. Индикатор передних противотуманных фар*
21. Индикатор дальнего света фар
22. Индикатор заднего противотуманного фонаря
23. Сигнализатор открытой крышки багажника*

СПИДОМЕТР

Спидометр показывает скорость автомобиля в километрах в час (**км/ч**).

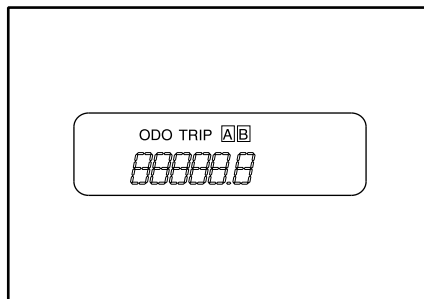
**ОДОМЕТР / СЧЕТЧИК РАССТОЯНИЯ**

Одометр показывает суммарный пробег автомобиля в километрах.

Имеется два независимых счетчика пробега, которые показывают расстояние, пройденное с момента предыдущего обнуления счетчика.

Для обнуления любого счетчика пробега нажмите и удерживайте кнопку выбора режима.

Кнопка выбора режима позволяет переключаться между счетчиками пробега **A** и **B**.

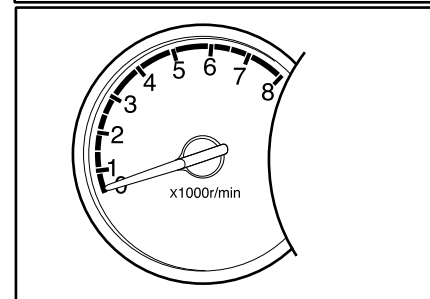
**ТАХОМЕТР**

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (**об/мин**). Для максимальной экономии топлива старайтесь управлять автомобилем так, чтобы двигатель работал в нижнем диапазоне оборотов: от **2000** до **3000** об/мин. Не повышайте обороты двигателя так, чтобы стрелка тахометра заходила в красную зону.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чрезмерное повышение частоты вращения коленчатого вала двигателя может привести к повреждению двигателя.

- Не допускайте, чтобы двигатель работал на чрезмерно высоких оборотах, при которых стрелка тахометра заходит в красную зону. В противном случае может потребоваться дорогостоящий ремонт, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.



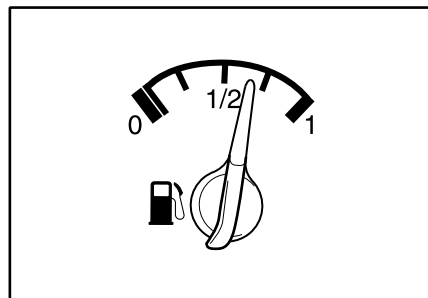
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Показывает оставшееся количество топлива в топливном баке.

После заправки топливом и запуска двигателя, стрелка указателя уровня топлива медленно перемещается в положение, соответствующее новому уровню.

Стрелка указателя уровня топлива может колебаться из-за смещения топлива в баке во время торможения, разгона и прохождения поворотов. Указатель уровня топлива служит для ориентировочной оценки количества топлива в баке и не может использоваться в качестве точного прибора.

- Емкость топливного бака: **60** литров.

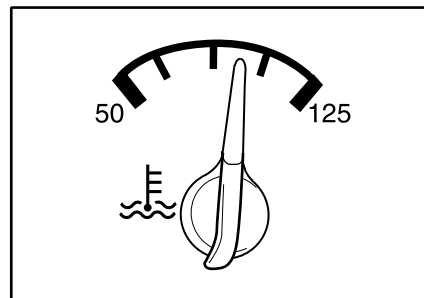


УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ

При включенном зажигании показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Указатель служит для общей информации водителю о температурном режиме и не может использоваться в качестве точного прибора.

ВНИМАНИЕ!

- **Запрещается продолжать движение, если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя зашла в красную зону. Это свидетельствует о перегреве двигателя. Движение с перегретым двигателем может привести к повреждению Вашего автомобиля. См. „ПЕРЕГРЕВ“.**



ВИЗУАЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И СИГНАЛИЗАТОРЫ

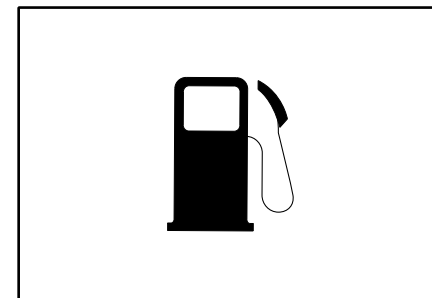
Сигнализатор минимального запаса топлива

Сигнализатор минимального запаса топлива загорается, когда в топливном баке остается около **7,5** литров топлива.

ВНИМАНИЕ!

- **Не допускайте полного израсходования топлива. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора, а также к другим повреждениям автомобиля, ремонт которых в этом случае не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.**

Если загорелся сигнализатор, заправьте бак топливом как можно скорее. См. „ТОПЛИВО“.



Сигнализатор неисправности АБС

Сигнализатор АБС загорается на короткое время при включении зажигания. Таким образом он сигнализирует о выполнении самотестирования системы и работоспособности лампы сигнализатора.

Сигнализатор должен погаснуть примерно через 3 секунды.

Обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения ремонта, если сигнализатор неисправности АБС ведет себя следующим образом:

- Не загорается при включении зажигания.
- Не гаснет.
- Загорается во время езды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

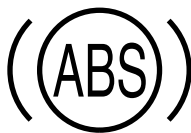
- Если горит сигнализатор АБС, дальнейшее движение автомобиля запрещено.
- Горящий сигнализатор АБС может служить признаком неисправности в тормозной системе.

Несоблюдение требований по поддержанию в надлежащем рабочем состоянии тормозов Вашего автомобиля может привести к аварии, которая может повлечь за собой травмы, повреждение автомобиля или другой материальный ущерб.

Если сигнализатор АБС загорается во время движения, то возможны неполадки в системе АБС. Следует как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру для выполнения проверки и ремонта системы. См. „АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА“.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности мигает несколько раз при включении зажигания. Таким образом он сигнализирует о нормальном рабочем состоянии сигнализатора и системы подушек безопасности.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Сигнализатор системы подушек безопасности светится постоянным светом при возникновении неисправности в системе.

- Запрещается эксплуатация автомобиля, если горит сигнализатор неисправности подушек безопасности.

При первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру для проверки данной системы.

Движение с неисправной системой подушек безопасности в случае аварии может привести к травмам или даже гибели.

При неисправности в системе подушек безопасности сигнализатор:

- Не мигает при включении зажигания.
- Продолжает гореть после нескольких вспышек.
- Мигает во время движения автомобиля.
- Горит постоянным светом во время движения.

Описание системы подушек безопасности и других систем пассивной безопасности см. в разделе 1.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

Сигнализатор неисправности тормозной системы загорается при включении зажигания перед запуском двигателя.

Это означает, что сигнализатор работает нормально. Сигнализатор должен погаснуть после пуска двигателя.

Сигнализатор неисправности тормозной системы загорается также при включении стояночного тормоза. После отпускания стояночного тормоза сигнализатор гаснет.

Прежде чем тронуться с места, убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Запрещается движение, если горит сигнализатор неисправности тормозной системы.
- Горение этого сигнализатора может указывать на неисправность тормозной системы.
- Неисправность тормозной системы может привести к столкновению и повлечь за собой травмы, повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб.

Если после полного отпускания стояночного тормоза сигнализатор неисправности тормозной системы продолжает гореть, то это может указывать на низкий уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов.

В этом случае выполните следующее:

1. Осторожно съезьте с проезжей части и остановитесь.
2. Проверьте уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов.
3. Долейте рекомендуемую тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень до отметки **MAX**.

См. „ДОЛИВКА ЖИДКОСТИ В СИСТЕМУ ТОРМОЗОВ/СЦЕПЛЕНИЯ”.



4. Необходимо на безопасной скорости и с соблюдением мер предосторожности отправиться к авторизованному дилеру для проверки тормозов при следующих условиях:

- Тормоза работают нормально.
 - По внешним признакам тормозная система обеспечивает безопасность автомобиля.
5. Необходимо эвакуировать автомобиль к авторизованному дилеру для проверки и ремонта при следующих условиях:
- Обнаружены утечки в тормозной системе.
 - Горит лампа сигнализатора неисправности тормозной системы.
 - Тормоза не работают надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!

- **Запрещается эксплуатация автомобиля, если сигнализатор неисправности тормозной системы не загорается при включении стояночного тормоза и включенном зажигании.**
- **Убедитесь в исправности лампы сигнализатора. Если сигнализатор неисправности тормозной системы не загорается при включении стояночного тормоза и включенном зажигании, то необходимо обратиться к авторизованному дилеру для проверки тормозной системы, даже если лампа сигнализатора исправна.**

Данные признаки могут свидетельствовать о неисправности в тормозной системе автомобиля. Несоблюдение требований по подержанию в надлежащем рабочем состоянии тормозов Вашего автомобиля может привести к аварии, которая будет сопровождаться травмами, повреждением автомобиля или другим материальным ущербом.

Сигнализатор неисправности системы заряда аккумуляторной батареи

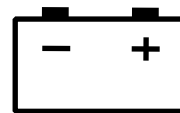
Сигнализирует о разряженности аккумуляторной батареи. Сигнализатор должен загораться при включении зажигания. Сигнализатор должен погаснуть после запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Этот сигнализатор свидетельствует о возникновении неисправности в системе заряда аккумуляторной батареи.

- **Запрещается эксплуатация на автомобиля с горящим сигнализатором неисправности системы заряда аккумуляторной батареи.**

Движение с неисправной системой заряда может привести к повреждению автомобиля.



Если сигнализатор неисправности системы заряда аккумуляторной батареи загорается во время движения, выполните следующее:

1. Осторожно съедьте с проезжей части.
2. Остановите автомобиль.
3. Убедитесь, что приводной ремень не ослаблен и не разорван. См. „ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ”.

▲ ВНИМАНИЕ!

Ослабленный или разорванный приводной ремень может стать причиной перегрева двигателя.

- **Запрещается эксплуатация на автомобиле с ослабленным или разорванным приводным ремнем.**

Перегрев двигателя может привести к повреждению автомобиля и дорогостоящему ремонту.

4. Если приводной ремень находится в нормальном рабочем состоянии, но сигнализатор неисправности системы заряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, то это может указывать на неисправность в системе заряда.

При первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру для ремонта данной системы.

Сигнализатор падения давления в системе смазки двигателя

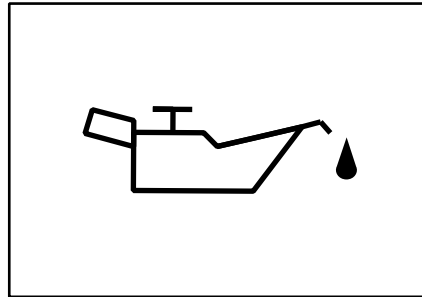
Кратковременно загорается при включении зажигания перед запуском двигателя. Это означает, что лампа данного индикатора работает нормально.

Сигнализатор должен погаснуть после запуска двигателя.

Если данный сигнализатор загорается во время движения, это может указывать на опасное падение давления в системе смазки двигателя.

Немедленно заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

Для получения информации о порядке проверки см. „ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ”.



▲ ВНИМАНИЕ!

Падение давления в системе смазки двигателя может представлять опасность.

- **Запрещается эксплуатация автомобиля с горящим сигнализатором падения давления в системе смазки двигателя.**

Движение автомобиля с низким давлением масла может привести к серьезному повреждению автомобиля и последующему дорогостоящему ремонту, не покрываемому гарантийными обязательствами изготовителя.

При низком уровне масла долейте моторное масло рекомендованного качества и вязкости до надлежащего уровня. См. „ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА”.

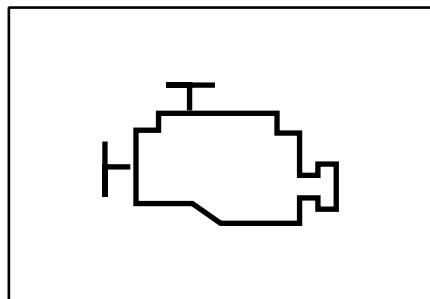
Если уровень масла в норме, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы смазки двигателя.

Сигнализатор неисправности систем двигателя

Кратковременно загорается при включении зажигания перед запуском двигателя.

Это означает, что лампа данного индикатора работает нормально.

Сигнализатор должен погаснуть после запуска двигателя.



⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Запрещается эксплуатация автомобиля с горящим сигнализатором неисправности систем двигателя.**

Загорание данного сигнализатора свидетельствует о проблеме, требующей внимания. Движение с горящим сигнализатором неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выхлопных газов и повлиять на топливную экономичность и динамические характеристики автомобиля.

При первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру для устранения данной неисправности.

Данный сигнализатор неисправности (**MIL**) загорается при неисправности компонентов системы снижения токсичности и связанных с ней подсистем.

Данный сигнализатор продолжает гореть, пока электронный блок управления (**ECM**) регистрирует неисправность, а также некоторый промежуток времени после исчезновения этой неисправности. Длительность данного промежутка времени определяется требованиями законодательства по охране окружающей среды. При обнаружении серьезных пропусков зажигания сигнализатор MIL постоянно мигает.

Дальнейшее движение с мигающей лампой MIL может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и последующему дорогостоящему ремонту, не покрываемого гарантиями изготовителя.

Можно продолжить движение без риска повреждения автомобиля, если отпустить педаль акселератора до такой степени, чтобы прекратилось мигание, и индикатор MIL перешел в режим постоянного горения.

Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру для устранения проблемы. Если сигнализатор MIL загорается на короткое время при запуске двигателя, а затем снова выключается, значит, система работает нормально и неисправностей не имеется.

Если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, см. „АВАРИЙНАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ“.

Сигнализатор открытой двери

Горит, когда какая-либо дверь открыта или не плотно закрыта.

Сигнализатор зимнего режима*

Горит при нажатом включателе зимнего режима.

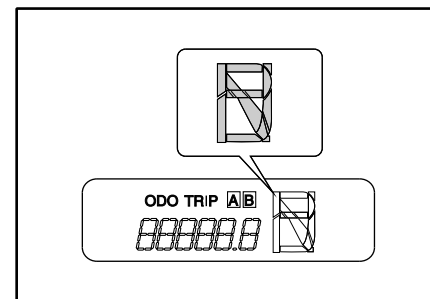
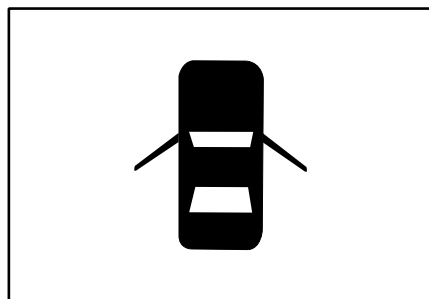
Используйте этот режим для ровной езды на скользкой и ледяной дороге.

Нажмите кнопку снова для выключения данного режима.

См. „Сигнализатор зимнего режима”.

Индикатор положения селектора диапазонов (автоматическая коробка передач)*

Показывает положение селектора диапазонов коробки передач.



Сигнализатор антипробуксовочной системы TCS *

Горит, когда двигатель включен и выключается в течении 3-х секунд в месте с сигнализатором неисправности АБС .

Сигнализатор TCS мигает когда работает сцепление.

Если сигнализатор TCS горит во время езды обратитесь к вашему авторизованному дилеру.

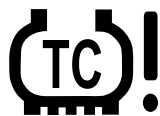
См. „Сигнализатор антипробуксовочной системы”.

ПРИМЕЧАНИЕ
Если тормоза автомобиля перегрелись, система TCS не будет работать для защиты вашей тормозной системы и лампа TCS будет гореть до тех пор, пока тормоза не охладятся.

Индикатор включения передних противотуманных фар*

Горит при включенных передних противотуманных фарах.

См. „ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ”.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Горит при включенных задних противотуманных фонарях.

См. „ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ”.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

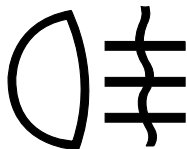
Если при включении зажигания ремень безопасности водителя не пристегнут, происходит следующее:

- Загорается сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.
- На 6 секунд включается звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.

Индикаторы указателей поворота / аварийной световой сигнализации

Индикаторы указателей поворота/аварийной световой сигнализации указывают на исправность указателей поворота или аварийной световой сигнализации.

Если зеленая стрелка не мигает при нажатии подрулевого рычага управления указателями поворота или кнопки аварийной световой сигнализации, проверьте плавкий предохранитель и лампы указателей поворота. При необходимости замените предохранитель или лампы.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Данные индикаторы необходимы для обеспечения безопасности движения.

- Немедленно заменяйте перегоревшие лампы индикаторов указателей поворота и аварийной световой сигнализации.

Неисправность данных индикаторов может привести к столкновению и повлечь за собой травмы, повреждение автомобиля или иной материальный ущерб.

ПРИМЕЧАНИЕ

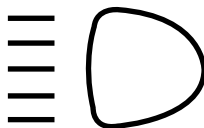
Мигание индикаторов с повышенной частотой указывает на перегоревшую лампу указателей поворота и необходимость ее замены.

Индикатор дальнего света фар

Индикатор дальнего света фар загорается при включении дальнего света фар.

Сигнализатор открытой крышки багажника* (только для седана)

Горит, когда крышка багажника открыта или не плотно закрыта.



ВКЛЮЧАТЕЛИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

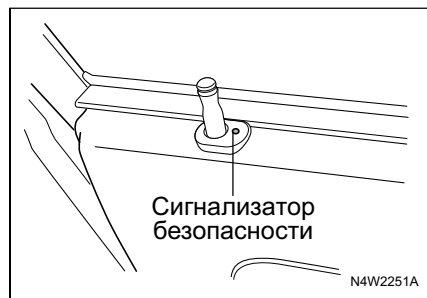
Сигнализатор безопасности *

Индикатор отображает состояние системы иммобилайзера.

Индикатор горит, когда система безопасности включена.

Индикатор безопасности гаснет, когда двери отпираются с помощью ключа.

См. "Иммобилайзер"



Центральный выключатель освещения

Для включения или выключения фар, задних габаритных или стояночных фонарей поверните головку многофункционального рычага на рулевой колонке.

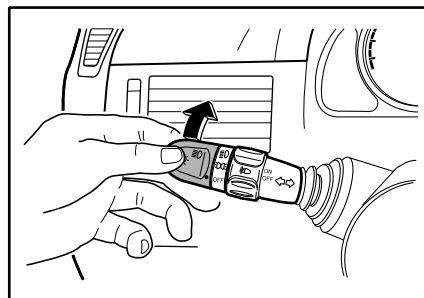
Для центрального выключателя освещения предусмотрено три положения, активирующих следующие функции:

OFF : Выключение всех внешних световых приборов.

: Включены передние и задние габаритные фонари, подсветка номерного знака и приборной панели.

: Включен ближний свет фар и все вышеуказанные фонари.

Фары выключаются автоматически при повороте ключа зажигания в положение **LOCK** или **ACC**.



Устройство защиты аккумуляторной батареи от разряда

Это устройство защищает аккумуляторную батарею от разряда.

Если оставить центральный выключатель освещения в положении или , вынуть ключ зажигания и открыть дверь водителя, то световые приборы выключаются автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если включен верхний плафон салона, то он не выключается автоматически, если вынуть ключ зажигания и открыть дверь водителя. Включенный плафон может привести к разрядке аккумуляторной батареи при стоянке автомобиля.

Рычаг управления указателями поворота

Поворот

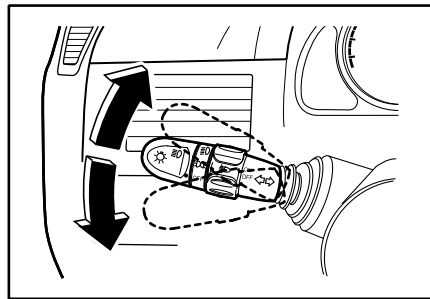
НАПРАВО: Переведите вверх рычаг управления указателями поворота.

Поворот

НАЛЕВО : Переведите вниз рычаг управления указателями поворота.

После завершения поворота производится автоматическое выключение указателя поворота и возврат рычага в нормальное положение.

При смене полосы движения частично отведите и удерживайте рычаг управления указателями поворота. При отпускании рычаг возвращается в нормальное положение.



Выключатель дальнего света фар

Для включения дальнего света фар выполните следующее:

- Убедитесь, что включен ближний свет фар.
- Нажмите многофункциональный рычаг управления в сторону приборной панели.

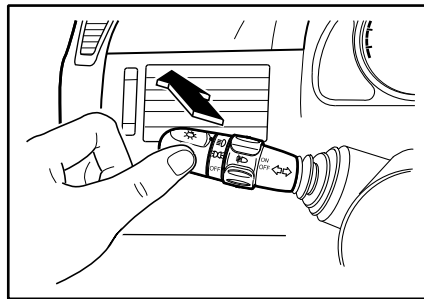
При включении дальнего света фар загорается индикатор дальнего света фар.

Для переключения с дальнего света фар на ближний свет потяните многофункциональный рычаг управления на себя до возврата в нормальное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Обязательно переключайте дальний свет фар на ближний свет при сближении с впереди идущими автомобилями.

Дальний свет фар может ослепить других водителей, что может стать причиной столкновения.

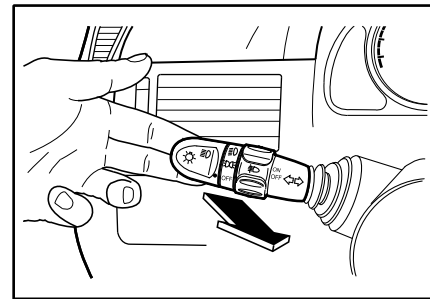


Подача сигнала дальним светом фар

Для подачи сигнала дальним светом фар потяните многофункциональный рычаг управления на себя и отпустите.

При отпускании рычаг возвращается в нормальное положение.

Дальний свет фар горит до тех пор, пока многофункциональный рычаг управления удерживается в оттянутом положении.



Выключатель передних противотуманных фар*

Противотуманные фары обеспечивают:

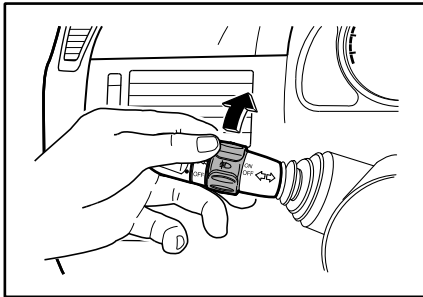
- Дополнительное освещение боковых зон дороги перед автомобилем.
- Улучшенный обзор в туманную и снежную погоду.

Для включения противотуманных фар выполните следующее:

- Убедитесь, что центральный выключатель освещения находится в положении "000" или "000".
- Поверните кольцевой переключатель на многофункциональном рычаге управления в положение **ON**.

При включении противотуманных фар на приборной панели загорается индикатор противотуманных фар.

Для выключения противотуманных фар поверните кольцевой переключатель в положение **OFF**.

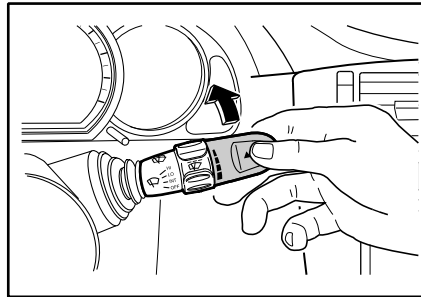


Выключатель заднего противотуманного фонаря

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните конец рычага очистителя/омывателя ветрового стекла при включенном ближнем свете.

При включении заднего противотуманного фонаря на приборной панели загорается соответствующий индикатор.

Для выключения заднего противотуманного фонаря снова поверните конец рычага очистителя/омывателя ветрового стекла.



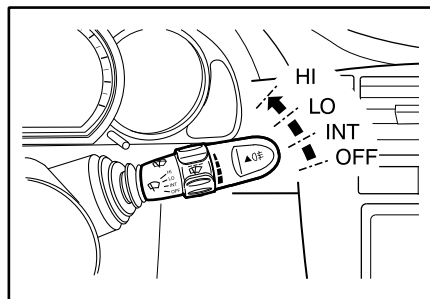
Очиститель ветрового стекла

ВНИМАНИЕ!

- Отсутствие у водителя нормального обзора может привести к столкновению и повлечь за собой травмы, повреждение автомобиля или иной материальный ущерб.
- Не включайте очиститель, если стекло сухое или работа щеток на ветровом стекле затруднена, например из-за налипшего снега или льда. Работа стеклоочистителя при наличии помех на ветровом стекле может привести к повреждению щеток и электродвигателя очистителя, а также поверхности стекла.
- В холодную погоду перед включением очистителя проверьте, что щетки не примерзли к стеклу. Включение очистителя с примерзшими к стеклу щетками может привести к повреждению щеток, электродвигателя очистителя и поверхности стекла. Данные повреждения не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

Для включения очистителя включите зажигание и переведите вверх рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла. Рычаг переключения очистителя ветрового стекла имеет четыре положения:

- Положение **OFF**: Система выключена. Стандартное положение.
- Положение **INT**: Прерывистый режим (Для выбора нужной скорости переключите рычаг на уровень вверх или вниз). Рычаг на одно положение вверх.
- Положение **LO**: Непрерывный режим, низкая скорость. Рычаг на два положения вверх.
- Положение **HI**: Непрерывный режим, высокая скорость. Рычаг на три положения вверх.



ПРИМЕЧАНИЕ

По мере износа щетки стеклоочистителя теряют способность очищать стекло должным образом и передний обзор ухудшается.

- Заменяйте изношенные щетки стеклоочистителя.

Кратковременное включение

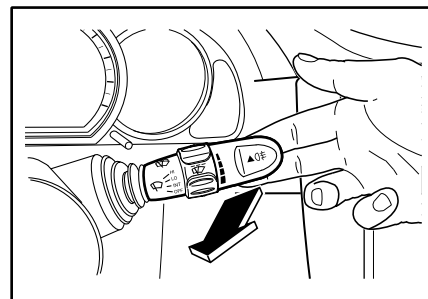
Для включения очистителей в случае небольшого дождя или тумана слегка передвиньте рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла в направлении положения **INT** и отпустите.

При отпускании рычаг автоматически возвращается в нормальное положение. В этом случае щетки отработают один цикл.

Омыватель ветрового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Отсутствие у водителя нормального обзора может привести к столкновению и повлечь за собой травмы, повреждение автомобиля или иной материальный ущерб.
 - Не разбрызгивайте жидкость омывателя на ветровое стекло в морозную погоду.
 - Перед включением омывателя прогрейте ветровое стекло.
- Жидкость омывателя может замерзнуть на ветровом стекле и ухудшить передний обзор.



Для подачи струи оmyвающей жидкости на ветровое стекло выполните следующее:

- Включите зажигание.
 - Потяните на себя рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла.
- Если удерживать рычаг менее чем **0,6** секунды, то происходит следующее:
- Жидкость оmyвателя разбрызгивается на ветровое стекло. (Щетки стеклоочистителя не работают).

Если удерживать рычаг в течение более чем **0,6** секунды, то происходит следующее:

- Жидкость оmyвателя разбрызгивается на ветровое стекло.
- Щетки очистителя обрабатывают три цикла или останавливаются при отпуске рычага.

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте непрерывной работы оmyвателя ветрового стекла более **10 секунд**, а также работы при пустом баке оmyвателя.

Это может привести к перегреву электродвигателя оmyвателя и дорогостоящему ремонту. См. „ПЕРЕГРЕВ”.

Заправка бака оmyвателя

Описание рекомендованной процедуры заправки бака оmyвателя приведено в разделе „ЗАПРАВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ”.

Кнопка аварийной световой сигнализации

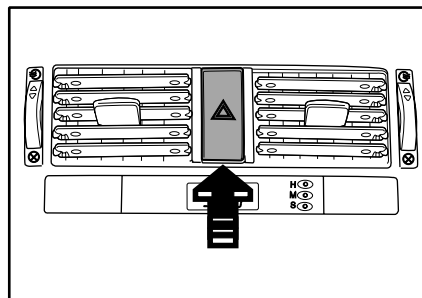
Аварийная световая сигнализация используется в следующих случаях:

- Для предупреждения остальных участников движения об экстренной ситуации.
- В случае возникновения опасности на дороге.

Аварийную световую сигнализацию можно включать как при включенном, так и при выключенном зажигании.

Для включения нажмите кнопку аварийной световой сигнализации.

Для выключения аварийной сигнализации снова нажмите данную кнопку.



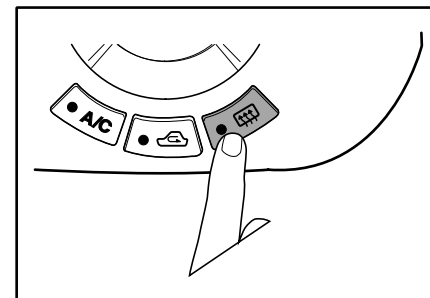
Кнопка обогревателей заднего, переднего и боковых стекол

ВНИМАНИЕ!

Не включайте обогреватель стекол в следующих случаях:

- Двигатель не работает.
- Сразу после запуска двигателя.
- Если на заднем стекле есть снег или лед.

Использование обогревателя стекол в указанных условиях может привести к разряду аккумуляторной батареи. В свою очередь это может привести к повреждению автомобиля и необходимости замены некоторых частей.



Для включения обогревателя включите зажигание и нажмите кнопку обогревателей стекол. На кнопке загорится световой индикатор.

Обогреватель автоматически выключается примерно через **10** минут.

Для выключения обогревателя снова нажмите данную кнопку.

Проследите, чтобы обогреватель был выключен, когда поверхности станут чистыми.

ВНИМАНИЕ!

Невыполнение правил надлежащего ухода может привести к повреждению проводников обогревателя или к появлению царапин на стекле.

- Не используйте для чистки заднего стекла острые инструменты или абразивные чистящие средства для стекол.
- При чистке стекла или проведении работ рядом с задним стеклом соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить проводники обогревателя. Ремонт повреждений проводников обогревателя вследствие внешних воздействий не покрывается гарантией изготовителя.

Отсутствие у водителя нормального обзора может привести к столкновению и повлечь за собой травмы, повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб.

Регулятор угла наклона светового пучка ближнего света фар

Включите ближний свет фар и отрегулируйте направление световых пучков в соответствии с загрузкой автомобиля.

0 = Заняты передние сиденья;

1 = Заняты все сиденья;

2 = Водитель и груз в багажном отделении.

3 = Заняты все сиденья и груз в багажном отделении;

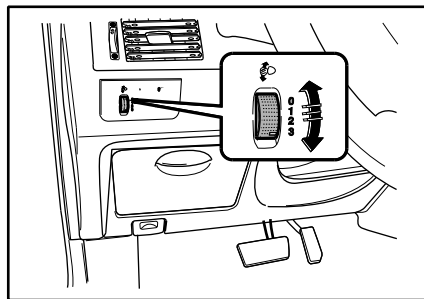
Функция дневного освещения фар *

Если данная опция есть на вашем автомобиле, фары дневного освещения загораются автоматический когда двигатель включается.

Фары дневного освещения выключаются в следующих случаях:

- Если двигатель выключается;
- Если включены фары дальнего освещения;
- Если включены фары ближнего освещения.

При включении габаритных огней фары дневного освещения отключаются.



КЛЮЧИ

В комплект нового автомобиля входят два ключа.

Рекомендуется хранить один ключ в качестве запасного. Номер ключа проштампован на специальной бирке. В целях безопасности храните номерную бирку ключа в надежном месте вне автомобиля. Кроме того, следует записать номер ключа и также хранить в надежном месте вне автомобиля.

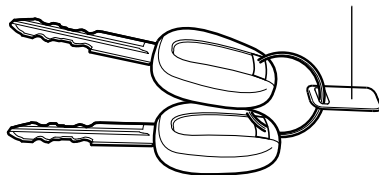
Это уменьшит вероятность несанкционированного изготовления дубликата ключа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не оставляйте ключ в автомобиле.

- Запирайте замки автомобиля.
- Носите ключ с собой.

НОМЕРНАЯ БИРКА КЛЮЧА



ПРИМЕЧАНИЕ

В случае потери ключа, вы можете обратиться к вашему авторизованному дилеру за заменой ключа ссылаясь на номер ключа и идентификационный номер автомобиля (VIN).

См. "Идентификационные номера" для того чтобы найти VIN.

В целях защиты от угона вашего автомобиля, на вашем автомобиле установлена система электронной иммобилизации. Только ключ с правильным электронным кодом может завести ваш автомобиль. Даже если профиль ключа правильный без правильного электронного кода двигатель не заведется. Всегда получайте дополнительный ключ или его замену только у авторизованного дилера.

См. "Иммобилайзер"

ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В салоне автомобиля температура повышается очень быстро и может значительно превысить температуру снаружи.

• Запрещается оставлять в автомобиле детей и животных без присмотра. Это может привести к серьезному ущербу для здоровья.

Дети могут включать электрические стеклоподъемники и другие органы управления или стронуть с места автомобиль.

• Не оставляйте ключ в автомобиле вместе с детьми.

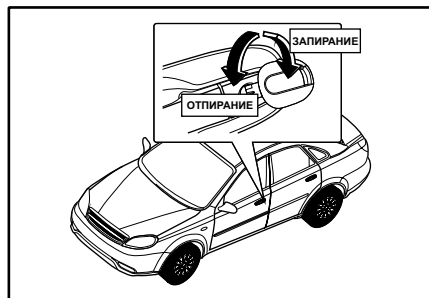
Это может привести к тяжелым травмам или гибели.

Для запираания ключом дверей снаружи вставьте ключ в замок и поверните по часовой стрелке.

Для отпираания поверните ключ против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Постучите гнездо для ключа или прогрейте ключ если дверь автомобиля не открывается из-за холодной погоды.



Для записания двери изнутри нажмите кнопку блокировки замка двери. Для отпираания двери изнутри вытяните кнопку блокировки замка двери.

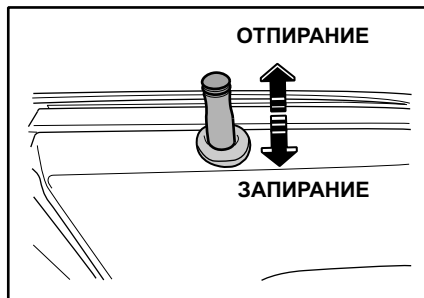
ПРИМЕЧАНИЕ

Если дверь водителя открыта, то кнопка блокировки замка двери не будет нажиматься. Это предотвращает запираение двери водителя, когда ключ остается в салоне автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Оставляя автомобиль без присмотра, запирайте все двери и берите ключ с собой.

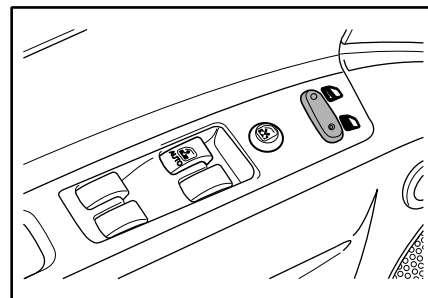
При незапертых дверях возможно проникновение в автомобиль посторонних людей.



Запирать и отпирать двери можно также переключателем блокировки замков дверей* на облицовке двери водителя. Для записания дверей нажмите левую часть переключателя. Для отпираания дверей нажмите правую часть переключателя.

Система центральной блокировки дверей*

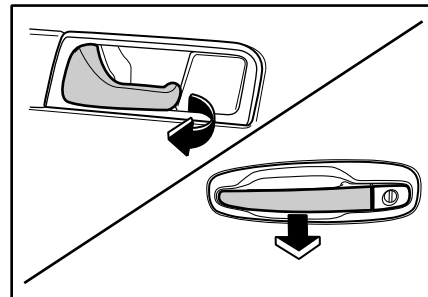
Система центральной блокировки дверей активируется с панели двери водителя. Данная система позволяет запира́ть и отпирать все двери с панели двери водителя, используя ключ, пульт дистанционного управления (снаружи) или кнопку блокировки замка двери (изнутри).



Для отпираания двери потяните дверную ручку.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии шума при открывании и закрывании дверей или во время движения следует смазать пружины, защелки и петли дверей.



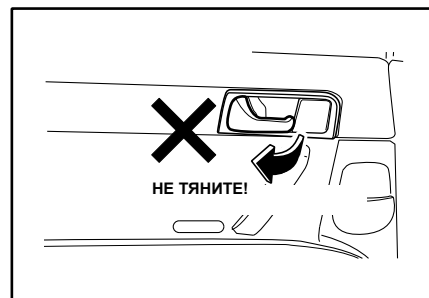
Блокировка дверей от открывания детьми

На Вашем автомобиле для каждой задней двери предусмотрена блокировка замка от детей. Она служит для того, чтобы пассажиры, особенно дети, не смогли случайно открыть задние боковые двери, потянув за ручку.

ВНИМАНИЕ!

- Не тяните за внутреннюю дверную ручку, когда блокировка замков дверей от детей переключена в положение „LOCK”.

Это может привести к повреждению внутренней дверной ручки.



Для активации блокировки замков дверей от детей выполните следующее:

1. Откройте заднюю дверь, которую нужно заблокировать.
2. Рычажок блокировки замков дверей от детей находится посередине кромки двери.
3. Передвиньте рычажок в положение „LOCK”.

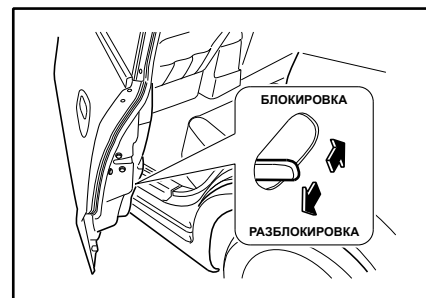
ПРИМЕЧАНИЕ

Для каждой задней двери предусмотрена своя блокировка.

Активация блокировки замков задних дверей от детей производится вручную для каждой двери отдельно.

Для открывания задней двери с включенной блокировкой замка от детей отпирите дверь изнутри и откройте снаружи.

Для снятия блокировки передвиньте рычажок блокировки в положение „UNLOCK”.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ *

Включение электрических стеклоподъемников производится при включенном зажигании с помощью выключателей, расположенных на панели каждой двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ребенок может случайно включить электрический стеклоподъемник и оказаться прижатым стеклом.

- Запрещается оставлять в автомобиле ключи или детей без присмотра.

Включение ребенком электрических стеклоподъемников может привести к тяжелым травмам или гибели.

Для поднятия стекла приподнимите выключатель вверх.
Для опускания стекла нажмите на выключатель.
Для фиксации стекла в требуемом положении отпустите выключатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При высовывании из окна головы, рук и т.д. можно получить травму.
• Следите, чтобы все части тела находились внутри салона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Стекла задних дверей опускаются не до конца.

Автоматическое опускание стекла

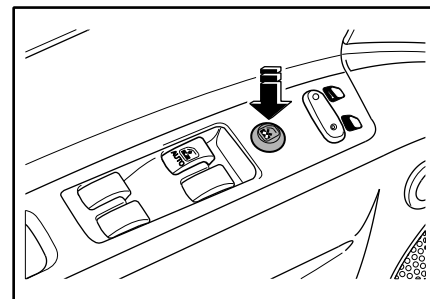
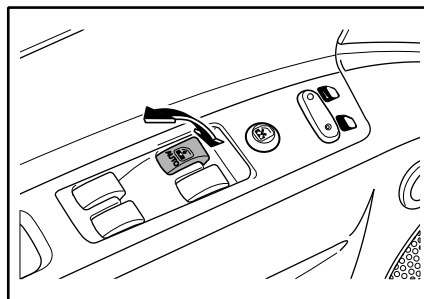
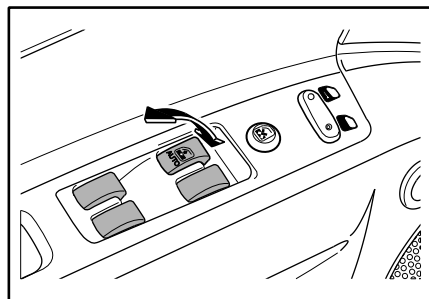
Для стекла водителя предусмотрена функция автоматического опускания.
Для опускания стекла плотно нажмите на выключатель, затем отпустите.
Стекло автоматически полностью опустится.
Для остановки опускания стекла снова нажмите на выключатель.
Для поднятия стекла приподнимите вверх и удерживайте выключатель. Для остановки стекла опустите выключатель.

Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников

Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников позволяет блокировать кнопки включения стеклоподъемников для дверей переднего и задних пассажиров. При включении блокировки управление стеклоподъемниками для дверей переднего и задних пассажиров может осуществляться только с панели двери водителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ребенок может случайно включить электрический стеклоподъемник и оказаться прижатым стеклом. Это может привести к тяжелым травмам или гибели.
• Включайте блокировку электрических стеклоподъемников, если на заднем сиденье находятся дети.



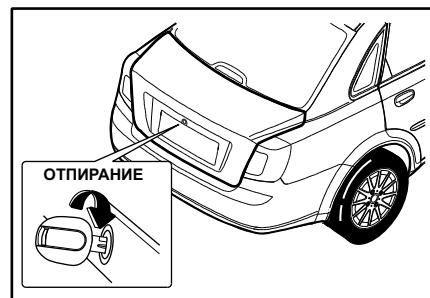
КРЫШКА БАГАЖНИКА (СЕДАН)

Для отпирания крышки багажника вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке. Поднимите крышку багажника. Для закрывания опустите и захлопните крышку багажника. Крышка запирается автоматически.

При закрывании крышки багажника соблюдайте осторожность, на пути крышки не оказались руки и другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед открыванием крышки багажника убедитесь в отсутствии помех, например стоящих людей или стены.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При движении с открытой крышкой багажника возможно попадание в салон отработавших газов.

- Запрещается двигаться с открытой крышкой багажника. В случае необходимости движения с открытым багажником закройте окна, переключите вентиляцию в „РЕЖИМ СВЕЖЕГО ВОЗДУХА” и включите вентилятор на максимальную скорость.

(См. „ВЕНТИЛЯЦИЯ”.)

Отработавшие газы токсичны и могут стать причиной отравления и гибели людей.

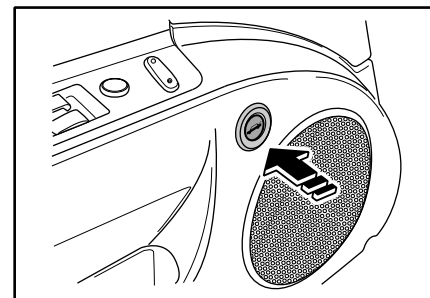
Кнопка отпирания крышки багажника

Крышку багажника также можно открыть нажатием кнопки отпирания крышки багажника, расположенной на облицовке двери водителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время движения запрещается трогать кнопку отпирания крышки багажника.
- Запрещается движение с открытой крышкой багажника.

Открытая крышка багажника закрывает задний обзор. Движение с ограниченным задним обзором может привести к столкновению и повлечь за собой повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб, а также стать причиной травмы или даже гибели людей.



КАПОТ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При движении с открытой крышкой багажника возможно попадание в салон отработавших газов.

- Запрещается движение с открытой задней дверью. В случае необходимости движения с открытой задней дверью закройте окна, переключите вентиляцию в „РЕЖИМ СВЕЖЕГО ВОЗДУХА” и включите вентилятор на максимальную скорость.

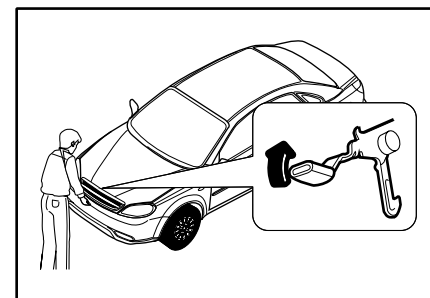
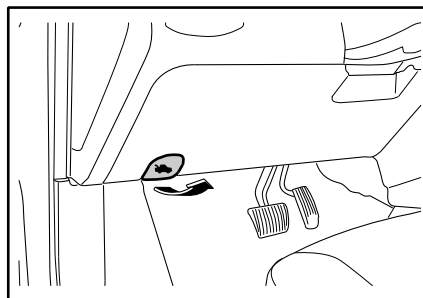
(См. „ВЕНТИЛЯЦИЯ”).

Отработавшие газы токсичны и могут стать причиной отравления и гибели людей.

Для открывания капота выполните следующее:

1. Потяните рукоятку отпирания капота, расположенную с левой нижней стороны приборной панели.

2. Потяните вверх ручку дополнительной защелки под передней кромкой капота и поднимите капот.



3. Освободите стойку капота из удерживающего зажима.
Поверните стойку вверх и надежно вставьте свободным концом в гнездо снизу крышки капота.

Для закрывания капота выполните следующее:

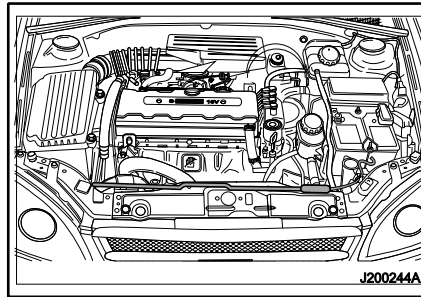
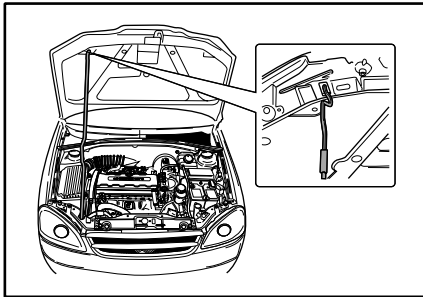
1. Придерживая капот от опускания, извлеките стойку из гнезда и плотно вставьте на место в удерживающий зажим.
2. Закрывая капот, соблюдайте осторожность, чтобы у Вас или других людей под крышкой капота не оказались руки и другие части тела.
3. Закройте капот, отпустив его на высоте около **30 см**.
4. Убедитесь в плотном закрытии капота.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед началом движения проверьте надежно ли закрыт капот, потянув за передний край капота.
- Запрещается тянуть за рукоятку отпирания капота при движении автомобиля.
- Запрещается движение автомобиля с открытым капотом. Открытый капот закрывает передний обзор.

Движение с ограниченным передним обзором может привести к столкновению и повлечь за собой повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб, а также стать причиной травмы или даже гибели людей.



ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

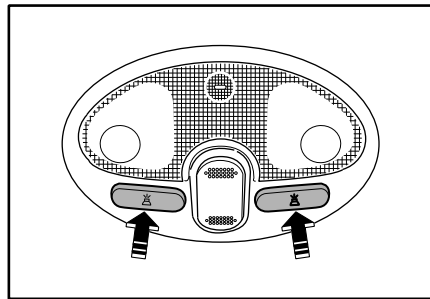
- При движении в темное время старайтесь не включать верхний плафон и плафоны местного освещения.

Освещение салона в темное время ухудшает видимость и может привести к столкновению.

Фонарь местного освещения

Для включения переднего фонаря местного освещения нажмите кнопку.

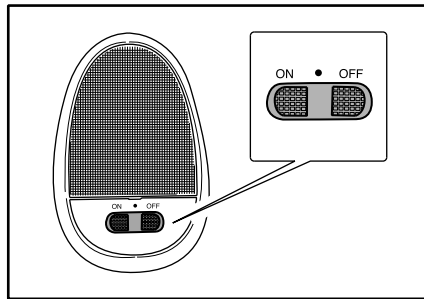
Для выключения нажмите кнопку еще раз.



Верхний плафон

Для верхнего центрального плафона предусмотрено три рабочих режима:

- Положение **ON**: Плафон включается и горит до момента ручного выключения.
- **ЦЕНТРАЛЬНОЕ**: Плафон включается при открывании дверей. После закрывания всех дверей плафон горит в течение 7 секунд, затем гаснет.
(Модели седан) Плафон включается при открывании двери и выключается после закрывания.
- Положение **OFF**: Плафон не включается даже при открывании дверей.



ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ*

Включение электропривода люка в крыше производится при включенном зажигании.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается высовываться через проем люка и высовывать какие-либо предметы.
- Перед открыванием и закрыванием люка убедитесь в отсутствии помех внутри и снаружи.
- Не ставьте на люк или рядом с ним тяжелые предметы.
- Очищайте наружную поверхность люка.
- Покидая автомобиль, плотно закройте люк.

Водитель и пассажиры обязательно должны пристегивать ремни безопасности, независимо от того, открыт или закрыт люк в крыше.

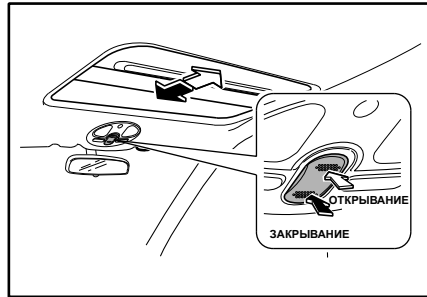
Несоблюдение данных мер предосторожности может привести к травмам или повреждению автомобиля.

Открытие люка в крыше

- Для открывания люка в крыше нажмите заднюю часть выключателя.

Люк автоматически открывается, пока не будет снова нажата передняя или задняя часть выключателя.

- Для закрывания люка нажмите и удерживайте переднюю часть выключателя. Для фиксации люка в требуемом положении отпустите выключатель.

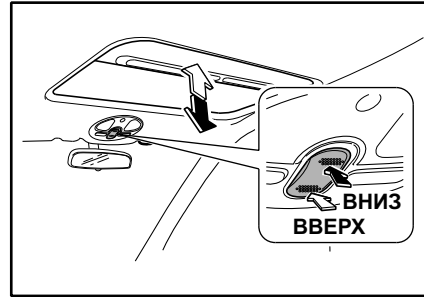


Наклон люка в крыше

- Для наклона люка в крыше вверх нажмите переднюю часть выключателя.

- Для возврата люка в исходное положение нажмите и удерживайте заднюю часть выключателя.

Для фиксации люка в требуемом положении отпустите выключатель.



ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ ИНДИКАЦИЕЙ

Часы с цифровой индикацией показывают время, когда ключ зажигания находится в положении **ACC** или **ON**. На часах находятся три кнопки установки.

H: Кнопка корректировки времени в часах.

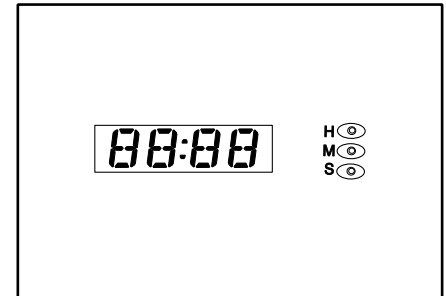
- Для перевода часов на **1** час вперед нажмите кнопку **H**.

- Для перевода часов более чем на **1** час вперед нажмите и удерживайте кнопку **H** до установки требуемого значения.

M: Кнопка корректировки времени в минутах.

- Для перевода часов на **1** минуту вперед нажмите кнопку **M**.

- Для перевода часов более чем на **1** минуту вперед нажмите и удерживайте кнопку **M** до установки требуемого значения.



ПРИКУРИВАТЕЛЬ

S: Кнопка установки времени.

Для установки времени на ближайший час нажмите кнопку **S**.

- Если нажать кнопку, например, когда время в диапазоне от **8:00** до **8:29**, то время установится на **8:00**.
- Если нажать кнопку, например, когда время в диапазоне от **08:30** до **08:59**, то время установится на **9:00**.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не забывайте устанавливать время на часах при отсоединении и последующем подсоединении аккумуляторной батареи и замене плавких предохранителей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

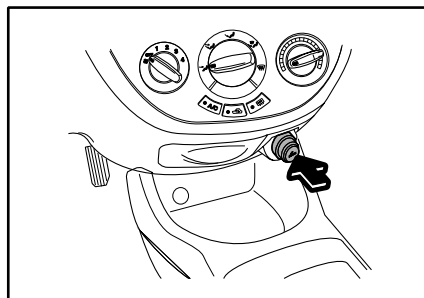
Цилиндрическая часть корпуса включенного прикуривателя сильно нагревается.

- Не касайтесь цилиндрической части корпуса включенного прикуривателя и не разрешайте детям включать прикуриватель.

Горячий металл может стать причиной ожогов, повреждения Вашего автомобиля или иного материального ущерба.

Для включения прикуривателя выполните следующее:

- Поверните ключ зажигания в положение **ACC** или **ON**.
 - Нажмите на прикуриватель до упора.
- При нагревании до необходимой температуры прикуриватель автоматически возвращается в исходное положение.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Перегрев прикуривателя может привести к повреждению нагревательного элемента и самого прикуривателя.

- Не удерживайте прикуриватель нажатым во время нагрева.
- Это может привести к перегреву прикуривателя.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Включение неисправного прикуривателя представляет опасность.

- Если прикуриватель не возвращается в исходное положение в течение 30 секунд, его следует демонтировать и обратиться к авторизованному дилеру для выполнения ремонта.
- Неисправный прикуриватель может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Гнездо прикуривателя должно быть использовано только самим прикуривателем. Если другие источники питания устанавливаются в гнездо прикуривателя, может произойти выход из строя предохранителя или воспламенение.

ПЕПЕЛЬНИЦЫ

⚠ ВНИМАНИЕ!

Сигареты и прочие тлеющие материалы могут стать причиной возгорания.

- Запрещается класть в пепельницы бумагу и другие легковоспламеняющиеся материалы.

Возгорание в пепельнице может стать причиной травмы, повреждения Вашего автомобиля или иного материального ущерба.

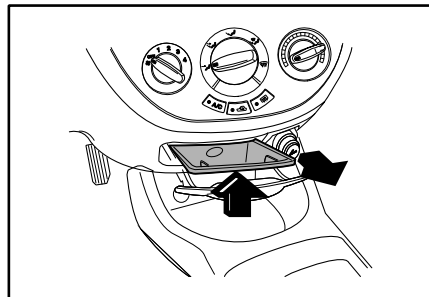
Передняя пепельница

Для открывания потяните переднюю пепельницу на себя.

Для закрывания задвиньте переднюю пепельницу до конца.

Для опорожнения передней пепельницы выполните следующее:

1. Вытяните переднюю пепельницу до конца на себя.
2. Приподнимите внутреннюю часть вверх и вытяните.

**Задняя пепельница***

Установлена в задней части центральной консоли.

Откройте, откинув вниз верхнюю часть крышки.

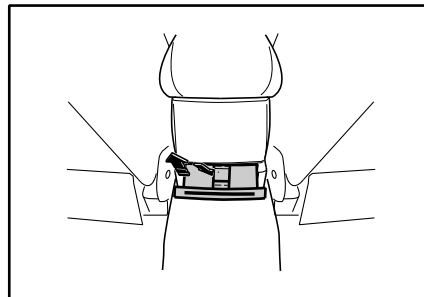
После использования плотно закройте пепельницу.

Для опустошения пепельницы:

1. Полностью откройте пепельницу.
2. Нажмите на пружинный фиксатор.
3. Зацепите и вытяните пепельницу.

Для установки пепельницы:

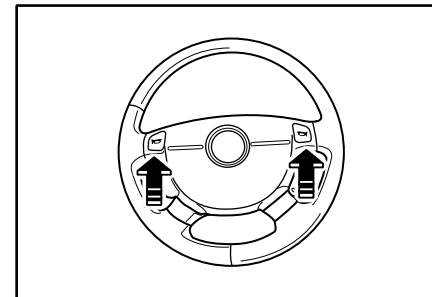
1. Вставьте пепельницу.
2. Нажмите на пепельницу до установки на место.



ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Для подачи звукового сигнала нажимайте на знак сигнала с одной из сторон центральной накладке рулевого колеса.

Звуковой сигнал включается независимо от положения ключа зажигания.



ПОДСТАКАННИКИ

Подстаканники расположены в центральной консоли и подлокотнике центрального заднего сиденья.

Передний подстаканник можно также использовать, откинув внутреннюю опору вперед или назад.

Для использования заднего подстаканника* откиньте подлокотник центрального заднего сиденья.

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Для открывания перчаточного ящика потяните вверх за низ ручки дверцы - загорится подсветка перчаточного ящика.

Для закрывания перчаточного ящика плотно захлопните дверцу - подсветка перчаточного ящика погаснет.

Для запираания дверцы перчаточного ящика вставьте ключ зажигания в личинку замка и поверните по часовой стрелке.

Для отпираания дверцы поверните ключ против часовой стрелки.

⚠ ВНИМАНИЕ!

В случае столкновения или внезапной остановки открытый перчаточный ящик представляет опасность.

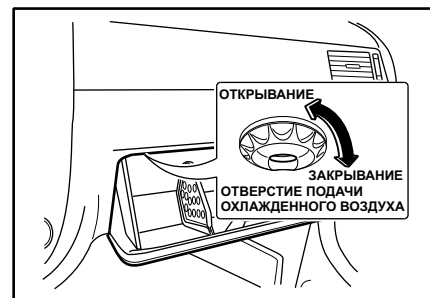
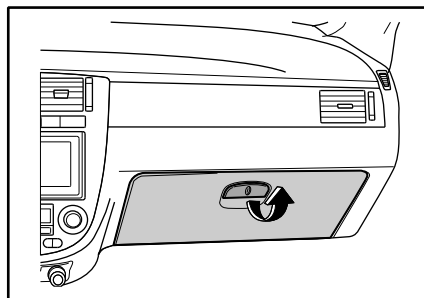
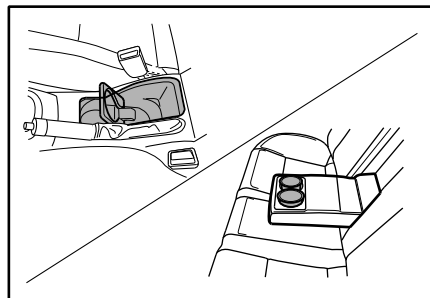
- Запрещается движение автомобиля с открытым перчаточным ящиком.

Открытый перчаточный ящик в случае столкновения может стать причиной травмы или повреждения автомобиля.

Охлаждение перчаточного ящика*

При включении кондиционера воздуха в перчаточный ящик через отверстие поступает охлажденный воздух.

Если охлаждение перчаточного ящика не требуется, поверните регулировочное кольцо по часовой стрелке.



ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ МОНЕТ

Для размещения крупных предметов внутреннюю перегородку можно снять. После снятия установите внутреннюю перегородку в паз с левой стороны.

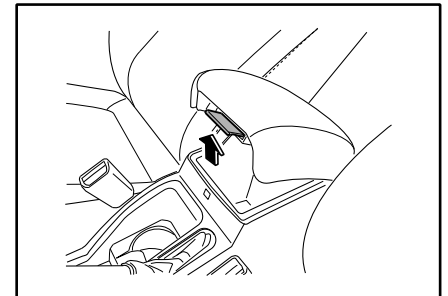
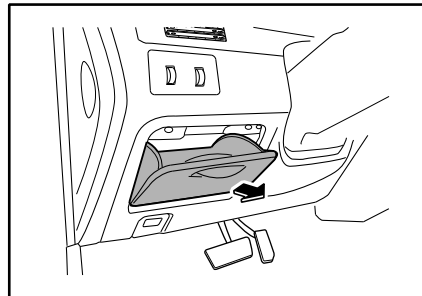
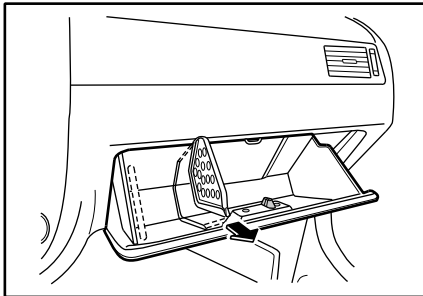
ПРИМЕЧАНИЕ

В холодную погоду через отверстие в салон поступает холодный воздух, если установлен режим рециркуляции наружного воздуха. Поверните регулировочное кольцо по часовой стрелке.

Для открывания держателя для монет потяните на себя ручку на дверце держателя. Для закрывания плотно захлопните крышку держателя.

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ В КОНСОЛИ

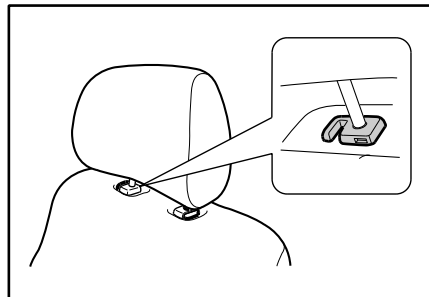
Для открывания багажного отделения в консоли потяните рычаг и приподнимите крышку. Для закрывания багажного отделения в консоли опустите крышку и нажмите на рычаг до защелкивания.



БАГАЖНЫЙ КРЮЧОК НА СПИНКЕ СИДЕНЬЯ

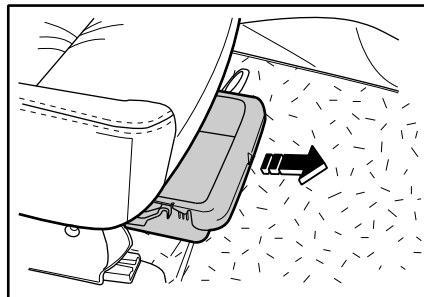
Оба передних сиденья снабжены багажными крючками, расположенными на их спинках.

На эти крючки удобно вешать пакеты с покупками или другие предметы.



НИЖНИЙ ЛОТОК СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО ПассажиРА*

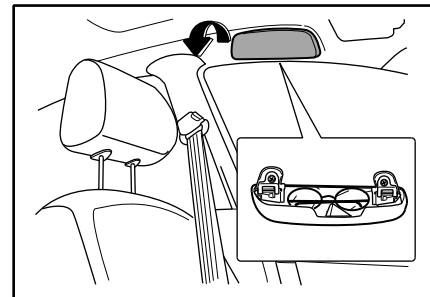
Для использования нижнего лотка сиденья переднего пассажира потяните конец лотка в сторону приборной панели.



ФУТЛЯР СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ*

Для открывания футляра для солнцезащитных очков, расположенного над дверью водителя, отведите вниз верхнюю часть крышки.

После отпускания крышка автоматически закрывается.

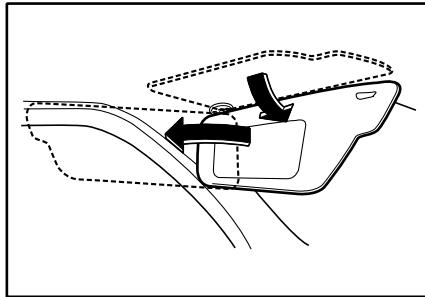


СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Для защиты водителя и пассажиров от ослепления прямыми лучами света в автомобиле имеются мягкие солнцезащитные козырьки.

Солнцезащитные козырьки можно поворачивать вверх, вниз и в сторону.

На обратной стороне солнцезащитного козырька расположены аксессуарное зеркало и держатель для водительских прав.

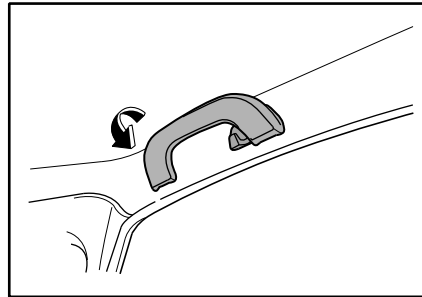


ПОРУЧЕНЬ С ОДЕЖНЫМ КРЮЧКОМ

Над передним и задними пассажирскими дверями находятся поручни. На поручнях задней двери предусмотрены одежные крючки.

Для использования потяните вниз и удерживайте поручень. После отпускания поручень автоматически возвращается вверх.

Пассажиры могут воспользоваться поручнями при выходе и посадке в автомобиль или держаться за них при динамичном движении.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Висящие на поручнях предметы могут ухудшить обзор для водителя.

- Запрещается вешать какие-либо предметы на поручни, не оборудованные одежным крючком.

Ограничение обзора водителя может привести к столкновению и повлечь за собой травмы, повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб.



ПРИМЕЧАНИЯ