

3

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

-
- ОБКАТКА 3-2
 - МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ
• ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ 3-2
 - ТОПЛИВО 3-4
 - РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛ 3-6
 - НАРУЖНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА
• ЗАДНЕГО ВИДА* 3-7
 - НАРУЖНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
• СКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ ЗЕРКАЛА
• ЗАДНЕГО ВИДА* 3-7
 - РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА 3-8
 - ВКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ 3-9
 - ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ 3-10
 - ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ 3-12
 - ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 3-17
 - РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ 3-20
 - БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА 3-23
 - ОТРАБОТАННЫЕ ГАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ
• (ОКИСЬ УГЛЕРОДА) 3-27
 - ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 3-28

ОБКАТКА

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик, а также продления срока службы автомобиля, первую тысячу километров, соблюдайте следующие рекомендации:

- Трогаясь с места, не нажимайте до конца педаль акселератора.
- Начинайте движение только после прогрева двигателя.
- Не повышайте сверх меры обороты двигателя.
- Старайтесь избегать резких торможений, за исключением экстренных ситуаций. Это позволит обеспечить нормальную приработку деталей тормозной системы.
- Для предотвращения повреждения двигателя и в целях экономии топлива избегайте резкого трогания с места и разгонов, а также длительной езды с высокой скоростью.
- При разгоне на пониженных передачах не нажимайте до конца педаль акселератора.
- Не допускается буксировка других автомобилей или прицепов.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ****Перед посадкой в автомобиль****⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Убедитесь в исправности и чистоте ламп наружных световых приборов, фонарей, систем штатной и аварийной сигнализации.

Данные меры предосторожности способствуют предотвращению аварий, которые могут привести к травмам или повреждению автомобиля.

- Проверьте исправность и чистоту всех окон, внутренних и наружных зеркал заднего вида, фар и фонарей.
- Проверьте наличие следов протечек под автомобилем.
- Проверьте уровень масла в двигателе, а также уровни других жидкостей/масел в моторном отсеке.
- Осмотрите шины на наличие повреждений и соответствие давления воздуха, а также посторонних предметов в протекторе.
- При необходимости устранили обнаруженные недостатки.

Перед началом движения**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Посторонние предметы на приборной панели и задней полке могут затруднять обзор.

• Уберите все посторонние предметы с приборной панели и задней полки. При резком торможении или столкновении эти предметы могут причинить травмы или повредить автомобиль, двигаясь по инерции.

- Прежде чем приступить к вождению, необходимо освоить основные принципы устройства и работы автомобиля и его оборудования, а также правила безопасной эксплуатации.
- Установите сиденье в удобное положение.
- Отрегулируйте положение внутренних и наружных зеркал.
- Убедитесь, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.
- При включении зажигания проверьте работу сигнализаторов.
- Проверьте показания всех указателей.
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что погас сигнализатор неисправности тормозной системы.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- **Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.**
- **Убедитесь в исправности и чистоте всех окон, зеркал заднего вида, ламп освещения и фонарей.**

Во время управления автомобилем

Как водитель автомобиля Вы несете ответственность за собственную безопасность, а также за безопасность своих пассажиров и других участников дорожного движения. Во избежание нежелательных последствий Вы должны полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем.

Большинство автомобильных аварий происходит из-за невнимательности или отвлечения внимания водителя. Во время движения все внимание водителя должно быть сосредоточено на дороге, других участниках дорожного движения и прочих соответствующих объектах.

На сегодняшний день одной из наиболее распространенных причин отвлечения внимания водителей во время движения признано использование мобильных телефонов. Исследования показали, что использование мобильных телефонов во время движения повышает риск дорожных происшествий.

По крайней мере одно научно обоснованное исследование показало, что использование мобильных систем связи - как обычных, так и оснащенных устройствами громкой связи (hands-free), - повышает риск столкновения на **400%**.

Использование других типов телефонов, радиопередатчиков и прочих электронных устройств, таких как компьютеры, органайзеры, электронные игры, видеоустройств, GPS и других навигационных средств повышает риск столкновения в равной степени. Мы не рекомендуем использовать какие-либо устройства во время управления автомобилем.

Во многих странах приняты или находятся на стадии рассмотрения законодательные нормы, запрещающие использование во время вождения автомобиля мобильных телефонов, не оборудованных устройствами громкой связи.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для обеспечения безопасности вождения от Вас требуется полная концентрация внимания, правильная оценка дорожной ситуации общий здравый смысл. Во время вождения автомобиля избегайте или сводите к минимуму отвлечение внимания.

Отвлекают внимание следующие действия:

- **Ответы на вызовы по сотовому или автомобильному телефону;**
- (Продолжение)**

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

(Продолжение)

- **Ваши вызовы по сотовому или автомобильному телефону;**
- **Регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал;**
- **Использование каких-либо электронных устройств;**
- **Обращение к карте или другим информационным материалам;**
- **Отстегивание и пристегивание ремня безопасности;**
- **Поиск мелких монет при приближении к пункту оплаты за проезд;**
- **Прочие действия, отвлекающие внимание от выполнения задачи по обеспечению безопасности вождения автомобиля.**

Подобные действия значительно повышают риск дорожного происшествия, которое может привести к травмам или гибели.

По мере возможности избегайте подобных действий и выполняйте их до начала движения или при остановке автомобиля в безопасном месте.

3. Медленно поверните крышку заправочной горловины против часовой стрелки. В случае появления шипящего звука дождитесь его прекращения, прежде чем полностью отвинчивать крышку. Откидная крышка топливного бака расположена на задней правой панели боковины.
4. Снимите крышку. Крышка прикреплена к автомобилю. Поместите крышку в предусмотренный держатель с внутренней стороны откидной крышки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

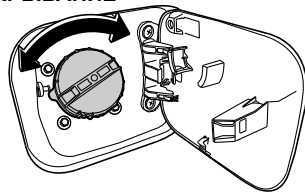
Пары топлива легко воспламеняются.

- Держите бензин подальше от источников пламени, искр и тлеющих материалов.

- Заглушите двигатель.

Воспламенение паров бензина может привести к тяжелым ожогам и повреждению автомобиля.

ОТКРЫВАНИЕ ЗАКРЫВАНИЕ



5. После заправки установите крышку на место. Поверните крышку по часовой стрелке до щелчков.
6. Плотно защелкните откидную крышку топливного бака.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания бензина на лакокрасочное покрытие автомобиля.

- При попадании бензина на поверхность автомобиля как можно быстрее промойте данную зону чистой холодной водой.

Бензин может повредить лакокрасочное покрытие.

Заправка топливом из бочек и канистр

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях безопасности канистры, насосы и шланги должны быть надлежащим образом заземлены.

Разряд статического электричества может вызвать воспламенение паров бензина. Это может привести к ожогам и повреждению автомобиля.

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При заправке топливного бака используйте заземленные насосы и шланги с встроенным заземлением.
- Запрещается заправлять канистру в автомобиле - канистра должна стоять вне автомобиля.
- Перед подачей топлива убедитесь в наличии контакта между заправочным наконечником и внутренней поверхностью канистры. Обеспечьте поддержание данного контакта до окончания заправки канистры.
- Держите бензин подальше от источников пламени, искр и тлеющих материалов.

РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛ

Наружные зеркала заднего вида

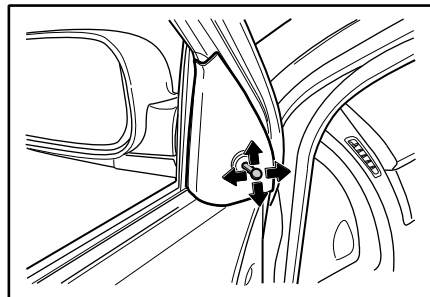
Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида так, чтобы были видны обе боковины автомобиля и обе стороны дороги позади автомобиля.

С помощью регулировочных рычажков на облицовке каждой двери можно регулировать наружные зеркала заднего вида вверх-вниз и вправо-влево.

Наружные зеркала с обеих сторон автомобиля имеют выпуклую поверхность и снабжены наклейками с надписью следующего содержания:

OBJECTS IN MIRROR ARE CLOSER THAN THEY APPEAR. (ОТРАЖАЕМЫЕ В ЗЕРКАЛЕ ОБЪЕКТЫ НА САМОМ ДЕЛЕ БЛИЖЕ, ЧЕМ КАЖУТСЯ.)

Используйте наружные зеркала с обеих сторон автомобиля для расширения заднего обзора.



Внутреннее зеркало используйте для определения размера и расстояния до объектов, отражающихся в боковом зеркале заднего вида.

При использовании обоих (выпуклых) зеркал возможна неверная оценка размера объектов позади автомобиля и расстояния до них.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обязательно следите за надлежащей регулировкой зеркал и пользуйтесь ими при вождении для обзора окружающих объектов и автомобилей.

Неверная оценка расстояния между Вашим автомобилем и другими объектами может привести к дорожному происшествию и повлечь за собой повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб, а также стать причиной травм.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Неправильный уход может привести к повреждению зеркал.

- Не пытайтесь соскабливать лед с поверхности зеркала.
- Если лед или иной материал затрудняет перемещение зеркала, не прилагайте усилий при регулировке.
- Для удаления льда обработайте поверхность размораживающим составом или струей горячего воздуха.

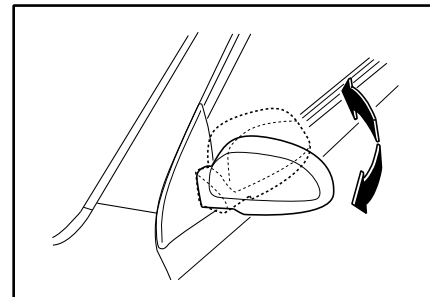
Поврежденные зеркала, ухудшая обзор, повышают риск столкновения.

Прижимая наружные зеркала заднего вида назад, их можно сложить к боковинам кузова.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается эксплуатация автомобиля со сложенными наружными зеркалами заднего вида.

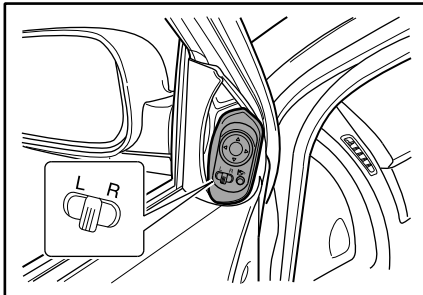
Это может ухудшить обзор и привести к столкновению.



НАРУЖНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА*

С помощью регулировочного выключателя на облицовке двери водителя можно регулировать наружные зеркала заднего вида вверх-вниз и вправо-влево. Регулировка зеркал осуществляется при включенном зажигании.

1. Выбор зеркала для регулировки производится переводом кнопки выключателя в положение „L” для левого зеркала и „R” - для правого.
2. Отрегулируйте положение выбранного зеркала вверх-вниз и вправо-влево, нажимая на соответствующие стороны регулировочной панели.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обязательно следите за надлежащей регулировкой зеркал и пользуйтесь ими при вождении для обзора окружающих объектов и автомобилей.

Неверная оценка расстояния между Вашим автомобилем и другими объектами может привести к дорожному происшествию и повлечь за собой повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб, а также стать причиной травм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильный уход может привести к повреждению зеркал.

- Не пытайтесь соскабливать лед с поверхности зеркала.
 - Если лед или иной материал затрудняет перемещение зеркала, не прилагайте усилий при регулировке.
 - Для удаления льда обработайте поверхность размораживающим составом или струей горячего воздуха.
- Поврежденные зеркала, ухудшая обзор, повышают риск столкновения.

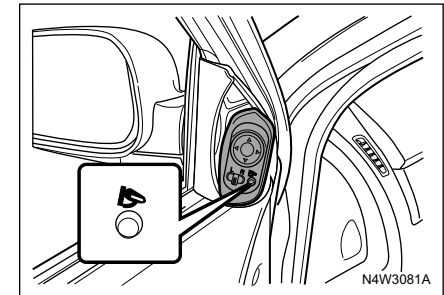
НАРУЖНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА*

Нажмите соответствующую кнопку в приборной панели электрического зеркала для того чтобы сложить боковое зеркало заднего вида относительно стороны автомобиля. Для выполнения данного процесса необходимо завести двигатель.

Для возврата боковых зеркал в исходное положение нажмите данную кнопку снова.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не нажимайте кнопку для складывания зеркал заднего вида во время езды.
 - Не водите ваш автомобиль со сложенными зеркалами заднего вида.
- Не выполнение выше указанных рекомендаций может привести к столкновению.



N4W3081A

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида вверх-вниз и вправо-влево осуществляется вручную.

Изменение положения внутреннего зеркала заднего вида для вождения в светлое и темное время суток производится регулировочным рычажком.

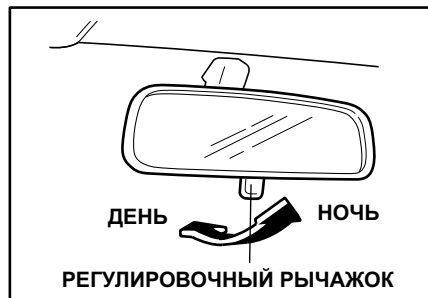
Это снижает степень ослепления водителя фарами находящихся сзади автомобилей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При установке зеркала в ночное положение может ухудшиться четкость обзора.

- Будьте внимательны при использовании внутреннего зеркала заднего вида в ночном положении.

Не четкий задний обзор может привести к столкновению и повлечь за собой повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб, а также стать причиной травм.

**РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА****⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

При движении автомобиля водитель должен сохранять полный контроль за автомобилем.

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля.

Регулирование положения рулевого колеса при движении автомобиля может привести к потере управления автомобилем.

Регулировку рулевого колеса выполняйте только на остановленном автомобиле и при отпущенном фиксаторе рулевого колеса.

Регулировка рулевого колеса производится с помощью рычага под рулевой колонкой.

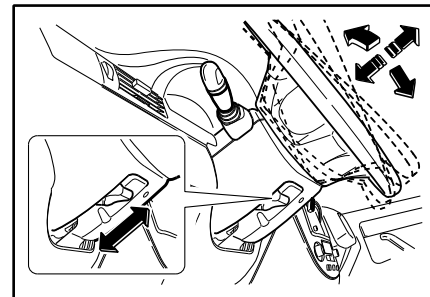
Для регулировки положения рулевого колеса выполните следующее:

1. Отведите рычаг под рулевой колонкой в сторону приборной панели, отрегулируйте положение рулевой колонки.
2. Для фиксации рулевого колеса в требуемом положении потяните рычаг.
3. Убедитесь в надежной фиксации рулевого колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Запрещается эксплуатация автомобиля с рулевым колесом в крайнем верхнем положении.

Используйте данное положение исключительно для облегчения выхода и посадки в автомобиль.



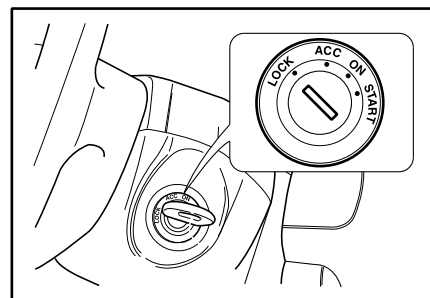
ВКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Включатель зажигания расположен с правой стороны рулевой колонки и имеет следующие положения: LOCK, ACC, ON и START.

• Положение LOCK

Для блокировки рулевого колеса извлеките ключ зажигания и поверните рулевое колесо до блокирования.

Для облегчения поворачивания ключа при разблокировании слегка подвигайте рулевое колесо вправо-влево и поверните ключ в положение ACC.



• Положение ACC

Двигатель можно заглушить без блокирования рулевого колеса, повернув ключ зажигания в положение ACC. Для поворота ключа из положения ACC в положение LOCK слегка нажмите на ключ и поверните в положение LOCK.

При положении ACC ключа зажигания могут работать некоторые электрические устройства, такие как радиоприемник и прикуриватель.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не оставляйте ключ в положении ACC более чем на 20 минут. Это приведет к разряду аккумуляторной батареи.

• Положение ON

Предназначено для включения питания системы зажигания и электрических устройств.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не оставляйте ключ в положении ON при неработающем двигателе более чем на 20 минут. Это приведет к разряду аккумуляторной батареи.

• Положение START

Предназначено для запуска двигателя. После запуска двигателя отпустите ключ - он автоматически возвращается в положение ON.

Перед поворотом ключа в положение START убедитесь, что двигатель заглушен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При движении запрещается поворачивать ключ зажигания в положение OFF.

Это может привести к потере водителем управления автомобилем и отключению усилителя тормозов и стать причиной повреждения автомобиля, травм или даже гибели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не просовывайте руку к замку зажигания через рулевое колесо. Рулевое колесо может внезапно повернуться, что приведет к потере водителем управления автомобилем и причинить травмы пальцев или рук.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Система Иммобилайзера*

Система иммобилайзера обеспечивает дополнительную защиту от угона автомобиля, в котором она установлена и предотвращает от включения двигателя посторонними лицами.

Действующий ключ для автомобиля который оборудован системой иммобилайзера является механическим ключом зажигания с интегрированным ретранслятором, который имеет электронный код.

Только действующими ключами зажигания можно завести двигатель. Не действующими ключами можно открыть только двери. Система иммобилайзера закрывает доступ подачи питания к системе зажигания, топливному насосу и топливным инжекторам.

Система иммобилайзера автоматически блокирует двигатель после переключения ключа в позицию LOCK и извлечения ключа из замка зажигания.

См. "Ключи" за дополнительной информацией.

Если система иммобилайзера не признает электронный код, когда вы переключаетесь ключом зажигания в позицию START, двигатель не заведётся и индикатор безопасности будет продолжать мигать:

- Переключите ключ в позицию OFF и перезапустите двигатель, примерно через 5 секунд.

Перед запуском двигателя

- Проверьте поверхность под автомобилем на отсутствие утечек.
- Убедитесь в чистоте всех окон и фонарей.
- Осмотрите шины на предмет повреждений и соответствие давления воздуха, а также посторонних предметов в протекторах.
- Отрегулируйте положения сидений и подголовников.
- Отрегулируйте положение внутренних и наружных зеркал.
- Пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажирами были пристегнуты.
- При включении зажигания проверьте работу сигнализаторов и индикаторов на приборной панели.
- Периодически, например при заправке топливом, выполняйте проверки в соответствии пунктами технического обслуживания, указанными в данном руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система запуска двигателя обеспечивает пуск при температуре наружного воздуха от -36 °C до +40 °C при высоте над уровнем моря до 2500 м и влажности не выше 95% при наличии на автомобиле исправной и полностью заряженной аккумуляторной батареи.

- Система запуска обеспечивает запуск без дополнительных подогревателей при температуре не ниже -25°C.

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте непрерывной работы стартера более 15 секунд.
- Если двигатель не запустился, подождите 10 секунд перед повторной попыткой. Это предотвратит повреждение стартера.

ВНИМАНИЕ!

- Не давайте двигателю работать на оборотах холостого хода более 5 минут. Чрезмерное повышение температуры может привести к повреждению системы выпуска отработавших газов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при пуске двигатель „залило” топливом, медленно выжмите до упора педаль акселератора и, удерживая педаль в этом положении поворачивайте стартером двигатель не более 10 секунд. При этом происходит удаление лишнего топлива из цилиндров двигателя. Если двигатель при этом запустился, немедленно отпустите педаль акселератора и позвольте двигателю поработать некоторое время на холостых оборотах перед началом движения. Если запуск двигателя при полностью нажатой педали не произошел, снимите ногу с педали акселератора и заведите двигатель обычным порядком.

Механическая коробка передач

1. Пристегните ремень безопасности и проследите за пристегиванием ремней всеми пассажирами.
2. Задействуйте стояночный тормоз, если он не был задействован.
3. Убедитесь в правильном положении сидений, подголовников и зеркал, при необходимости отрегулируйте.
4. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (**NEUTRAL**) и выжмите до упора педаль сцепления.

5. Не нажимая на педаль акселератора, поверните ключ зажигания в положение **START** и после запуска двигателя отпустите ключ. Если двигатель запускается, но снова глохнет, то перед следующей попыткой запуска выждите **10** секунд.
6. После запуска дайте двигателю поработать на холостых оборотах не менее **30** секунд.
7. Отпустите стояночный тормоз.
8. В начале движения на коротком отрезке пути поддерживайте средние обороты, пока двигатель не прогреется до нормальной рабочей температуры, особенно в холодную погоду.



Автоматическая коробка передач*

1. Пристегните ремень безопасности и проследите за пристегиванием ремней всеми пассажирами.
2. Задействуйте стояночный тормоз, если он не был задействован.
3. Убедитесь в правильном положении сидений, подголовников и зеркал, при необходимости отрегулируйте.
4. Убедитесь, что рычаг переключения передач в положении „Р” (стоянка).

ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель запускается, только если рычаг переключения передач находится в положении „Р” или „N”.



5. Не нажимая на педаль акселератора, поверните ключ зажигания в положение **START** и после запуска двигателя отпустите ключ. Если двигатель запускается, но снова глохнет, то перед следующей попыткой запуска выждите **10** секунд.
6. После запуска дайте двигателю поработать на холостых оборотах не менее **30** секунд.
7. Отпустите стояночный тормоз.
8. В начале движения на коротком отрезке пути поддерживайте средние обороты, пока двигатель не прогреется до нормальной рабочей температуры, особенно в холодную погоду.

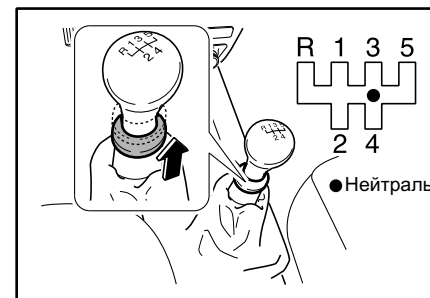
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Хотя запуск двигателя возможен, когда рычаг переключения передач находится в положении „N”, используйте данное положение только в случае невозможности нормального запуска. См. „ПРОГРАММА АВАРИЙНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ”.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**Механическая коробка передач**

Для переключения передачи выжмите педаль сцепления до упора, переведите рычаг переключения передач в положение нужной передачи и медленно отпустите сцепление.

Для переключения на передачу заднего хода необходимо сначала остановить автомобиль, затем потянуть вверх кольцо блокировки передачи заднего хода и одновременно перевести рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода.



⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед переключением между передачами переднего и заднего хода обязательно полностью останавливайте автомобиль.

Переключение между передачами переднего и заднего хода на движущемся автомобиле может привести к повреждению коробки передач.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Во время движения без необходимости не держите ногу на педали сцепления.

Это может привести к ускоренному износу компонентов сцепления.

Автоматическая коробка передач*

Автоматическая коробка передач на Вашем автомобиле является четырехступенчатой коробкой передач с электронным управлением.

Четвертая передача - повышающая.

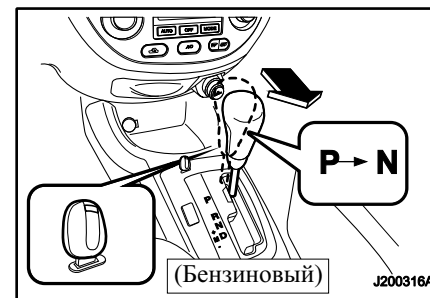
Переключение передачи из положения „Р” (стоянка)

Ваш автомобиль оборудован системой блокировки рычага переключателя передач, связанной с педалью тормоза (BTSI).

Перед переводом переключателя передач из положения „Р” (стоянка) включите зажигание и выжмите до упора педаль тормоза. В случае невозможности перевода переключателя передач из положения „Р” при включенном зажигании и нажатой педали тормоза выполните следующее:

1. Выключите зажигание и извлеките ключ.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

3. Вставьте ключ зажигания в прорезь устройства блокировки рычага переключателя передач.
4. Установите рычаг переключателя передач в нейтральное положение „N”.
5. Извлеките ключ зажигания из прорези устройства блокировки рычага переключателя передач.
6. Запустите двигатель и переведите рычаг переключателя передач в нужное положение.
7. При первой возможности выполните ремонт автомобиля.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание повреждения коробки передач соблюдайте следующие правила:

- Не нажимайте на педаль акселератора при переключении из положения Р или N в положение R, D4, 2 или 1. Это может привести не только к повреждению коробки передач, но и к потере управления автомобилем.
- По мере возможности старайтесь использовать положение D4 или D.
- Запрещается переключаться из положения Р в положение R во время движения автомобиля.
- При остановке на подъеме не удерживайте автомобиль на месте путем нажатия на педаль акселератора. Используйте рабочий тормоз.
- При переключении из положения Р или N в положение R или на передачу переднего хода нажмите на педаль тормоза.

В противном случае возможно повреждение коробки передач или неожиданная реакция автомобиля, которая может привести к потере водителем управления автомобилем и повлечь за собой травмы или повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб.

⚠ ВНИМАНИЕ!

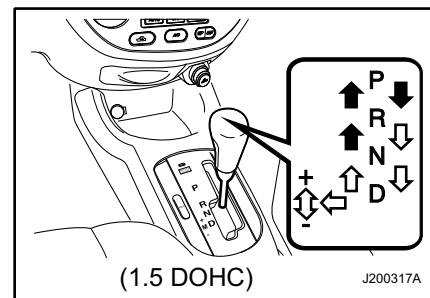
На новом автомобиле первые несколько переключений передач могут быть сравнительно жесткими. Это нормальное состояние и режим переключения должен вскоре улучшиться, после адаптации системы управления автоматической коробкой передач.

Переключение диапазонов передач

Для переключения между диапазонами передач необходимо отвести рычаг переключателя в сторону пассажира.

Это предотвратит непредвиденное переключение диапазона за счет блокировки прямолинейного перемещения рычага переключателя во время движения автомобиля.

При переключении рычага следуйте обозначениям, указанным черными и/или белыми стрелками.

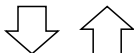




Нажмите на педаль тормоза и нажмите на кнопку освобождения для переключения. Переключения которые работают с помощью кнопки освобождения показаны как черные стрелочки.



Нажмите на кнопку освобождения для переключения. Белые стрелочки показывают переключения, которые не требуют нажатия на кнопку освобождения.



Свободное переключение.

Положения рычага переключателя Р, R и N

• Р (СТОЯНКА):

Блокировка передних колес.

Переключайтесь в положение Р только на стоящем автомобиле и при задействованном стояночном тормозе.

• R (ЗАДНИЙ ХОД):

Переключайтесь в положение R только на стоящем автомобиле.

• N (НЕЙТРАЛЬНОЕ):

Нейтральное положение коробки передач.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не используйте положение Р (стоянка) вместо стояночного тормоза.
- Заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ зажигания при выходе из автомобиля.
- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.

Ручной режим

Для применение этой функции:

1. Передвиньте рычаг переключателя с D (Движение) назад в M (Ручной режим).

Во время езды в ручном режиме трансмиссия функционирует в выбранной водителем передаче. Когда Вы останавливаетесь в ручном режиме, автомобиль автоматически переключается на 1 (первую) передачу.

2. Нажмите + (плюс) в конце кнопки на стороне рычага переключателя для повышения передачи, или нажмите - (минус) в конце кнопки для понижения передачи.

Индикатор положения передач на приборной панели будет менять текущий число передачи на затребованное число передачи.

Трансмиссия данного автомобиля может позволить вам переключаться на передачи и достигать скорости в рамках возможности данного двигателя и оборотов двигателя в минуту (r/pm).

- Трансмиссия не будет переключаться автоматически на следующую высшую передачу если скорость автомобиля или обороты двигателя слишком малы.

- Трансмиссия не будет переключаться на следующую нижнюю передачу если скорость автомобиля или обороты двигателя слишком высоки.

Троганье с места

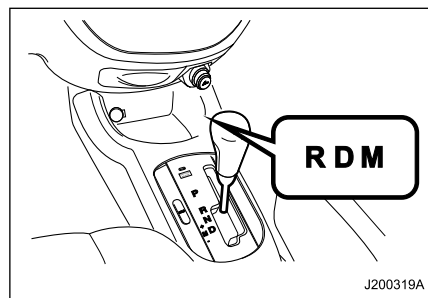
1. После прогрева двигателя, продолжая нажимать на педаль тормоза, переведите рычаг переключателя в положение одного из диапазонов режимов движения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не переключайтесь между положениями D4 или D (передний ход) и R (задний ход) или P (стоянка) во время движения автомобиля. Это приведет к повреждению коробки передач и может стать причиной травмы.

2. Отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза.

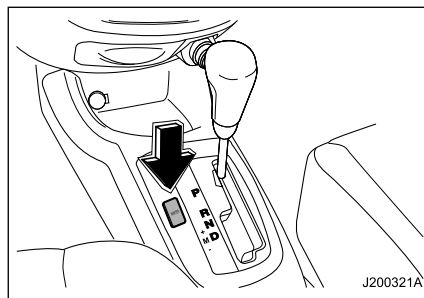
3. Чтобы тронуться с места, медленно нажмите на педаль акселератора.

**Зимний режим**

Используйте зимний режим при начале движения или при возникновении трудностей движения на обледенелой и скользкой дороге. Данный режим уменьшает скольжение и потерю сцепления с дорожным покрытием.

Для активации зимнего режима нажмите на кнопку переключателя данной функции на консоли. Двигатель начнет движения с третьей позиции. Индикатор зимнего режима будет гореть на приборной панели. См. "Сигнализатор зимнего режима".

Для возврата в нормальный режим, нажмите кнопку снова. Индикатор перестанет гореть.

**Аварийная программа переключения автоматической коробки передач**

В случае неисправности автоматической коробки передач загорается сигнализатор неисправности (MIL). См. "СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ".

В этом случае автоматическое переключение передач отключается или переключение происходит более жестко, чем обычно. При первой возможности доставьте автомобиль к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

Серьезная неисправность в автоматической коробке передач не позволит выполнять переключение передач.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Если после запуска двигателя индикатор неисправности **MIL** продолжает гореть, а коробка не переключается из положения **P**, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Извлеките ключ из замка зажигания.
3. Аккуратно вставьте ключ в прорезь разблокирования переключателя передач на центральной консоли перед индикатором включенной передачи.
4. Установите рычаг переключателя передач в нейтральное положение.
5. Вставьте ключ в замок зажигания и запустите двигатель.
6. Переведите рычаг переключателя передач в нужное положение и доставьте автомобиль к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

Тормозная система предназначена для торможения при различных условиях.

Ваш автомобиль оборудован передними и задними тормозными дисками (или задними барабанными тормозами) и двухконтурной тормозной системой.

Если один тормозной контур выйдет из строя, автомобиль может быть остановлен другим контуром торможения, однако дистанция торможения будет увеличена и на педаль тормоза необходимо будет нажать с большим усилием.

ВНИМАНИЕ!

Если один из циклов системы торможения не будет выполняться, необходимо сильнее нажать на педаль и тормозной путь увеличится.

- Немедленно обратитесь к вашему авторизованному дилеру для технического осмотра и ремонта тормозной системы

ВНИМАНИЕ!

Если усилие на тормозные педали требуется больше, чем при обычных условиях, возможно требуется ремонт.

- Немедленно обратитесь к вашему авторизованному дилеру за консультацией.

ВНИМАНИЕ!

- Во время движения без необходимости не держите ногу на педали тормоза.

Это приведет к ускоренному изнашиванию компонентов тормозных механизмов. Кроме того, это приводит к перегреву тормозов, вызывая увеличение тормозного пути и снижение безопасности движения.

Влага на тормозных механизмах

Во время движения по лужам или на автомойке в компоненты тормозных механизмов может попадать влага.

Для восстановления нормального торможения выполните следующее:

1. Оцените дорожную обстановку в отношении автомобилей сзади.
2. Продолжайте движение с безопасной скоростью и достаточной дистанцией до автомобилей, едущих сзади и параллельно.
3. Плавнo нажмите на педаль тормоза до восстановления нормального торможения.

Перегрев тормозных механизмов

При интенсивном торможении на крутых затяжных спусках может происходить временный перегрев тормозных механизмов.

При спуске переключитесь на пониженную передачу. Не допускайте длительных торможений.

См. далее раздел „ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ”.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После проезда по глубоким лужам, мойки автомобиля или интенсивного торможения на крутых спусках может происходить временное снижение эффективности торможения. Это объясняется наличием влаги в компонентах тормозных механизмов или перегревом.

В случае временного снижения эффективности торможения из-за перегрева выполните следующее:

- При спуске переключитесь на пониженную передачу. Не допускайте длительных торможений. См. „ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ”.

В случае временного снижения эффективности торможения из-за наличия влаги на компонентах тормозных механизмов для восстановления нормального торможения выполните следующее:

1. Оцените дорожную обстановку в отношении автомобилей сзади.
2. Продолжайте движение с безопасной скоростью и достаточной дистанцией до автомобилей, едущих сзади и параллельно.
3. Плавно нажмите на педаль тормоза до восстановления нормального торможения.

Индикатор износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозов оборудованы встроенными индикаторами износа, издающими пронзительный писк или визг, когда изношенным колодкам требуется замена.

При появлении подобных звуков во время езды необходимо немедленно обращаться к авторизованному дилеру для проверки и замены тормозных колодок.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При появлении шума в тормозных механизмах эксплуатация автомобиля запрещается.

Это может указывать на необходимость ремонта или замены тормозных колодок. Езда с изношенными тормозными колодками может привести к столкновению и травмам.

Стояночный тормоз

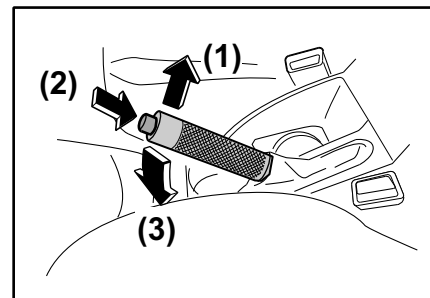
Стояночный тормоз воздействует на задние колеса.

Рычаг стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Для задействования стояночного тормоза остановите автомобиль, нажмите на педаль тормоза и с усилием вытяните рычаг вверх.

Для отпускания стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза и:

1. Слегка потяните рычаг вверх.
2. Нажмите кнопку на конце рычага.
3. Опустите рычаг, удерживая кнопку в нажатом положении.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При неправильном включении стояночного тормоза автомобиль может неожиданно покатиться. При необходимости выполнения регулировки обратитесь к авторизованному дилеру.

▲ ВНИМАНИЕ!

- Запрещается движение автомобиля с включенным стояночным тормозом.

Это может привести к перегреву задних тормозных механизмов или преждевременному изнашиванию их компонентов. В этом случае может потребоваться замена тормозных механизмов, а также возможно повреждение других частей автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ!

- Не ставьте и не перемещайте автомобиль над горючими материалами.

При контакте таких материалов с горячими частями системы выпуска отработавших газов снизу автомобиля возможно возгорание.

Рекомендации по стоянке автомобиля зимой

В холодную погоду механизм стояночного тормоза может замерзнуть в задействованном состоянии. Наиболее часто это происходит из-за влаги в тормозных механизмах.

В случае возможного примерзания стояночного тормоза после проезда по сравнительно глубоким лужам из-за наличия влаги в тормозных механизмах или после мойки автомобиля выполните следующее:

1. Временно задействовав стояночный тормоз, установите рычаг переключателя передач в положение „Р” (для автоматической коробки передач), в положение первой передачи или заднего хода (для механической коробки передач).
2. Установите упоры под задние колеса.
3. Отпустите стояночный тормоз.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается задействовать стояночный тормоз при движении автомобиля или использовать его вместо педали тормоза.

Это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной столкновения и причинения материального ущерба или травм.

Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Антиблокировочная тормозная система - это усовершенствованная тормозная система с электронным управлением. Данная система сохраняет управляемость автомобилем в случае возникновения препятствий движению при резком или аварийном торможении и максимально сокращает тормозной путь на скользкой дороге.

При включении зажигания сигнализатор неисправности АБС загорается на 3 секунды. Если затем данный сигнализатор не выключается или загорается во время движения, то это свидетельствует о неисправности АБС. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру.

См. „СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ АБС”.

Принцип действия системы АБС основан на измерении скорости каждого колеса в процессе торможения. При обнаружении тенденции к блокированию одного из колес компьютер осуществляет раздельное управление тормозными механизмами каждого переднего колеса и обоих задних колес, предупреждая блокирование.

Обычно при работе АБС на педаль тормоза передается незначительная вибрация, которая сопровождается небольшим шумом.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие АБС не способствует изменению необходимого времени реакции для задействования тормозов и не всегда сокращает тормозной путь.

- Даже при наличии АБС обязательно поддерживайте необходимую дистанцию, обеспечивающую безопасное торможение.
- Не подвергайте риску свою жизнь опасными приемами вождения.

Торможение с АБС

Независимо от дорожных условий не нажимайте на педаль тормоза несколько раз подряд. С силой нажмите и удерживайте педаль тормоза, а остальное сделает система АБС.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Одновременное горение сигнализатора неисправности тормозной системы и сигнализатора неисправности АБС свидетельствует о неисправности в тормозной системе.

- Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки тормозной системы.

Режим „КИК ДАУН” - максимальное ускорение с включением пониженной передачи (автоматическая коробка передач)

Для максимального ускорения выжмите педаль акселератора до упора и удерживайте в таком положении. При этом автоматическая коробка передач переключается на пониженную передачу, обеспечивая повышение мощности. При разгоне до нужной скорости отпустите педаль акселератора - автоматическая коробка переключится на повышенную передачу.

Торможение двигателем

Для использования эффекта торможения компрессии двигателя при движении на затяжных спусках, выберите ручной режим переключайтесь на низшую передачу в последовательном порядке.

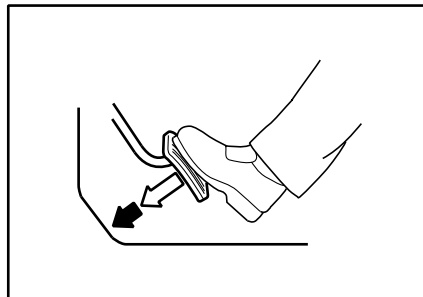
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не снижайте передачу в механической коробке передач сразу на две или более ступени.

Это позволит предотвратить повреждение коробки передач или потерю управления, а также возможные травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование эффекта торможения двигателем на затяжных спусках позволит продлить срок службы тормозных механизмов.



Остановка автомобиля

Для автоматической коробки передач рычаг переключателя можно оставить в выбранном диапазоне при работающем двигателе.

При остановке на дороге с уклоном задействуйте стояночный тормоз или нажмите на педаль тормоза.

Не удерживайте автомобиль на месте путем нажатия на педаль акселератора.

При длительной остановке, например в дорожных пробках или на железнодорожных переездах, заглушите двигатель.

При стоянке автомобиля переведите рычаг переключателя передач в положение **P** (АКП) или в нейтральное положение (МКП), включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Постановка автомобилей на стоянку

Нажимая на педаль тормоза, надежно зафиксируйте стояночный тормоз.

Для автомобиля с механической коробкой передач:

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. При остановке автомобиля на спуске установите рычаг переключения в положение передачи заднего хода.
3. При остановке автомобиля на подъеме установите рычаг переключения в положение первой передачи.

Для автомобиля с автоматической коробкой передач:

1. Переведите рычаг переключателя передач в положение **P**.
2. Поверните ключ зажигания в положение **LOCK** и извлеките ключ.

См. „СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ”.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для предотвращения непредвиденного откатывания автомобиля на стоянке с уклоном не оставляйте передние колеса в положении для движения прямо.

- Если автомобиль направлен в сторону уклона, выверните колеса в направлении от дороги.
- Если автомобиль направлен в сторону подъема, выверните колеса в направлении дороги и включите стояночный тормоз.

Рекомендации по экономичному вождению

Топливная экономичность, в основном, зависит от стиля вождения.

Расстояние, которое можно преодолеть на одном литре топлива, зависит от манеры эксплуатации, маршрута и времени поездки.

Для обеспечения максимальной топливной экономичности:

- Разгоняйтесь медленно.
- Избегайте излишней работы двигателя на холостых оборотах.
- Следите за надлежащей регулировкой двигателя.
- Не повышайте сверх меры обороты двигателя.
- Используйте кондиционер воздуха только по необходимости.
- Снижайте скорость, двигаясь по неровным дорогам.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Для предотвращения столкновения при резком торможении поддерживайте безопасную дистанцию до остальных автомобилей. Это также позволит продлить срок службы тормозных колодок и накладок.
- Не возите ненужный груз.
- При движении не держите ногу на педали тормоза без необходимости.
- Соблюдайте регламент технического обслуживания автомобиля, приведенный в руководстве по техническому обслуживанию, и указанные в данном руководстве технические условия.

Опасные условия движения

В опасных условиях движения, связанных с наличием воды, снега, льда, грязи, песка и т.п., соблюдайте следующие правила:

- Уменьшите скорость автомобиля и будьте предельно внимательны, увеличив дистанцию для торможения.
- Избегайте резкой смены траектории движения при торможении, маневрировании и разгоне.
- Для автомобиля без АБС: нажимайте на педаль тормоза с легким переменным усилием (нажимая-отпуская), пока автомобиль не остановится. Для автомобиля с АБС: при возникновении препятствий движению с силой нажмите на педаль тормоза.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, переключитесь на вторую передачу для предотвращения пробуксовывания передних колес.
- При пробуксовывании колес на дороге, покрытой льдом, снегом или грязью используйте песок, цепи противоскольжения или другие нескользкие материалы для улучшения сцепления передних колес с дорожным покрытием.

См. „ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАСТРЯВШЕГО АВТОМОБИЛЯ ВРАСКАЧКУ”.

Аквапланирование

При аквапланировании (скольжение по водной поверхности) на мокрой дороге происходит потеря управления автомобилем из-за отсутствия сцепления между поверхностью дороги и шинами.

Возникновение аквапланирования зависит от дорожных условий, состояния протекторов и давления в шинах, а также от скорости автомобиля. Аквапланирование очень опасно.

Наилучший способ предотвращения аквапланирования - это снижение скорости автомобиля и повышение внимания при эксплуатации на мокрой дороге.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Управление автомобилем на участках с глубиной водой

Перед проездом по воде следует убедиться, что лужа или стоячая вода не слишком глубока. При слишком быстром проезде по луже через воздухозаборник в двигатель может попасть вода и стать причиной серьезного повреждения.

ВНИМАНИЕ!

Перед проездом по воде строго соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается проезд по воде, глубина которой выше днища кузова автомобиля.
- Двигайтесь как можно медленнее, переключившись на низшую передачу и поддерживая повышенные обороты двигателя.

Основное назначение Вашего автомобиля - это перевозка людей, поэтому буксировка прицепа оказывает негативное влияние на управляемость, процесс торможения, долговечность и экономичность.

Ваша безопасность и удовлетворенность автомобилем зависят от надлежащего использования соответствующего оборудования. Кроме того, необходимо избегать перегрузки и нарушения правил эксплуатации автомобиля.

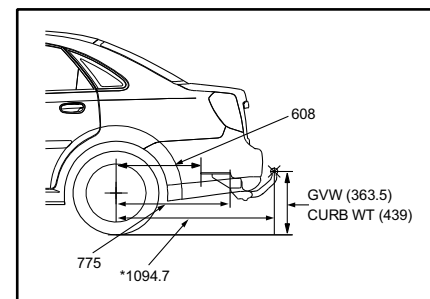
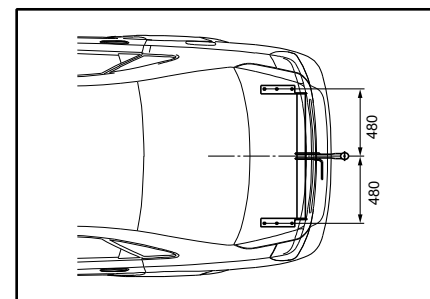
Максимальная масса буксируемого прицепа зависит от назначения Вашего автомобиля и установленного на нем специального оборудования. Прежде чем приступить к буксировке убедитесь, что для этого на автомобиле установлено соответствующее оборудование.

Авторизованный дилер окажет содействие в приобретении и установке буксировочного оборудования, соответствующего Вашим потребностям.

Геометрия расположения шарового шарнира и точек крепления соединительного устройства.

Модели седан

(Единица: мм)



* Максимально допустимый вылет

Нагрузка прицепа

Для правильной загрузки прицепа необходимо знать, как измеряется полная масса прицепа и нагрузка на крюк. Полная масса прицепа - это суммарная масса прицепа и груза в прицепе. Полную массу полностью загруженного прицепа можно измерить на автомобильных весах.

Нагрузка на крюк - это вертикальная сила, действующая на крюк сцепного устройства автомобиля от буксирной балки полностью загруженного прицепа, когда буксирная сцепка находится на высоте нормального положения буксирования. Данную нагрузку можно измерить с помощью бытовых весов для определения веса человека.

Масса нагруженного прицепа (полная масса прицепа) не должна превышать установленные значения.

Максимально допустимая нагрузка на крюк составляет **75 кг**.

Разрешенные значения массы загруженного прицепа установлены для уклона до **12%**.

С присоединенным прицепом не должна превышать допустимая нагрузка на заднюю ось полностью загруженного буксирующего автомобиля (включая пассажиров).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Полная масса автомобиля с прицепом не должна превышать полную массу автомобиля (GVWR).

Полная масса автомобиля - это суммарная масса автомобиля, водителя, пассажиров, багажа или груза вместе с массой буксирного устройства и величиной нагрузки на крюке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Приведенные значения массы прицепа установлены для высоты над уровнем моря до 1000 м.

При высоте над уровнем моря более 1000 м мощность, развиваемая двигателем, может снижаться, поэтому в гористой местности полное использование допустимых значений загрузки прицепа может оказаться невозможным.

- При высоте над уровнем моря более 1000 м максимально допустимую загрузку прицепа следует уменьшать на 10% на каждые последующие 1000 м.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильная загрузка и боковой ветер, проезжающие мимо тяжелые грузовики и ухабистые дороги могут стать причиной раскачивания или отсоединения прицепа.

- Скорректируйте нагрузку на крюк посредством распределения груза в прицепе.
- Отдельно взвесьте загруженный прицеп и определите нагрузку на крюк.
- Проверьте соответствующие государственные или региональные нормативы по максимально разрешенным значениям массы прицепов.

Тормозные механизмы прицепа

При использовании тормозов фургона/прицепа необходимо соблюдать все инструкции, предусмотренные его изготовителем. Запрещается внесение изменений в тормозную систему автомобиля.

Фонари прицепа

Убедитесь, что прицеп оборудован фонарями, соответствующими государственными и региональным требованиям. Перед началом буксировки обязательно проверьте функционирование всех фонарей прицепа.

Шины

При буксировке прицепа убедитесь в надлежащем давлении в шинах, указанном в соответствующей табличке на панели двери водителя.

Страховочные цепи

Обязательно скрепите автомобиль и прицеп страховочными цепями. Скрестите страховочные цепи под буксирной балкой прицепа так, чтобы она не упала на дорогу в случае расцепления с крюком автомобиля.

Соблюдайте рекомендации производителя по креплению страховочных цепей.

Обязательно оставьте достаточный запас, позволяющий выполнять полный разворот автомобиля. Страховочные цепи ни в коем случае не должны касаться дороги.

Дополнительные сведения по буксировке

При буксировке прицепа реакция автомобиля на управление изменяется по сравнению с обычными условиями вождения.

В целях безопасности соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прежде чем приступить к буксировке в реальных условиях дорожного движения поупражняйтесь в выполнении поворотов, остановке и движении задним ходом. Не выезжайте с прицепом на дорогу, пока не удостоверитесь в том, что сможете обеспечить безопасное управление автомобилем с прицепом.
- Перед началом поездки проверьте функционирование световой сигнализации прицепа.
- Не превышайте скорость **80 км/ч** или ограничение максимальной скорости, установленное правилами дорожного движения, в зависимости от того, какая из них меньше.
- На подъемах не превышайте скорость **30 км/ч** на первой передаче или **50 км/ч** на второй передаче.
- Обеспечивайте достаточный запас пространства для поворотов и избегайте резкого маневрирования.
- Трогайтесь с места плавно, избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте крутых поворотов и смены полосы движения.
- Всегда двигайтесь на умеренных скоростях.

- При движении задним ходом попросите кого-нибудь помочь Вам с маневрированием.
- Всегда поддерживайте дистанцию, достаточную для торможения. При буксировке прицепа тормозной путь увеличивается.
- Снижайте скорость и переключайтесь на пониженную передачу перед крутыми или затяжными спусками.
- Избегайте длительного или слишком частого нажатия на педаль тормоза, которое приводит к перегреву тормозных механизмов, вызывающему снижение эффективности торможения.
- На стоянке обязательно заблокируйте колеса автомобиля и прицепа. Надежно задействуйте стояночный тормоз.
- Не рекомендуется стоянка на крутых склонах. На склоне невозможно обеспечить надежную стоянку автомобиля вместе с прицепом.

В случае расцепления сцепного устройства прицепа или при возникновении прочих непредвиденных ситуаций возможно травмирование людей и повреждение автомобиля и прицепа.

- Если кто-то уберет противооткатные упоры из-под колес прицепа, стоя за прицепом, он может получить травмы. В случае проскальзывания тормозов автомобиля или расцепления сцепного устройства прицеп может покатиться назад. Проследите, чтобы тот, кто убирает упоры из-под колес, стоял сбоку от автомобиля.
- Соблюдайте инструкции изготовителя прицепа.

Управление автомобилем при спуске или подъеме

Перед крутыми или затяжными спусками снижайте скорость и переключайтесь на пониженную передачу. Если не переключиться на пониженную передачу, в результате интенсивной работы тормозные механизмы нагреются и эффективность торможения снизится.

На затяжных подъемах переключитесь на пониженную передачу и уменьшайте скорость до **70 км/ч** для снижения риска перегрева двигателя и коробки передач.

Стоянка на склоне

На склоне невозможно обеспечить надежную стоянку автомобиля вместе с прицепом.

При возникновении непредвиденной ситуации автомобиль с прицепом может покачаться.

Это может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля и прицепа. В случае необходимости стоянки автомобиля с прицепом на склоне выполните следующее:

1. Нажмите на педаль тормоза, но не переводите переключатель передач в положение стоянки „**P**” (автоматическая коробка передач) или не включайте передачу (механическая коробка передач).
2. Попросите кого-нибудь установить противооткатные упоры под колеса прицепа.
3. После установки упоров отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прижались к упорам.
4. Снова нажмите на педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите в положение стоянки „**P**” переключатель автоматической коробки передач или включите первую передачу/задний ход механической коробки передач.
5. Отпустите педаль тормоза.

При трогании со склона

1. Нажмите на педаль тормоза и, удерживая педаль нажатой, выполните следующее:

- Запустите двигатель.
 - Включите передачу и
 - Отпустите стояночный тормоз.
2. Отпустите педаль тормоза.
 3. Медленно сдвиньте вперед, чтобы колеса прицепа съехали с упоров.
 4. Остановитесь и попросите кого-либо убрать и сложить упоры.

ОТРАБОТАННЫЕ ГАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ (ОКИСЬ УГЛЕРОДА)

Техническое обслуживание автомобиля с прицепом

При эксплуатации автомобиля с прицепом требуется сокращение вдвое интервалов технического обслуживания автомобиля вдвое.

Дополнительная информация об этом содержится в регламенте технического обслуживания автомобиля, приведенном в руководстве по техническому обслуживанию. Особое внимание при использовании прицепа следует обращать на трансмиссионное масло в автоматической коробке передач (при доливке не превышать установленный уровень), масло в двигателе, ремни, систему охлаждения, тормозную жидкость и регулировку тормозных механизмов. Все это описано в данном руководстве.

Перед буксированием прицепа рекомендуется выполнять проверку вышеуказанных элементов.

Регулярно проверяйте затяжку гаек и болтов сцепного устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сокращение интервалов технического обслуживания необходимо для обеспечения длительной безотказной службы автомобиля в случае эксплуатации в тяжелых условиях.

Отработанные газы двигателя содержат окись углерода (**СО**), не имеющую цвета и запаха. Вдыхание **СО** в течение длительного времени приводит к потере сознания и смертельному исходу.

В случае подозрения на проникновение отработанных газов в салон немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Chevrolet для проверки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для предотвращения проникновения **СО** в салон проверяйте систему выпуска отработанных газов и кузов автомобиля в соответствии со следующими рекомендациями:

- При каждой замене масла.
- При появлении посторонних шумов в системе выпуска отработанных газов.
- При повреждении или возникновении коррозии системы выпуска, днища или задней части кузова автомобиля.
- Запрещается запускать двигатель в местах с ограниченным пространством и закрытых помещениях, таких как гаражи. Выезжайте на открытый воздух.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

(Продолжение)

- Не оставайтесь надолго в стоящем автомобиле с работающим двигателем.
- При стоянке автомобиля на открытом месте переключайте вентиляцию в режим свежего воздуха для подачи в салон воздуха снаружи. (См. „РЕЦИРКУЛЯЦИЯ”)
- Запрещается ездить с открытой крышкой капота или багажника. В случае необходимости такой эксплуатации автомобиля закройте окна, переключите систему вентиляции в режим свежего воздуха и включите вентилятор на максимальных оборотах. (См. „РЕЦИРКУЛЯЦИЯ”)

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Экологичная технология

При разработке и производстве Вашего автомобиля мы использовали экологичные и в основном перерабатываемые материалы.

Процессы производства автомобиля также экологичны.

Переработка производственных отходов обеспечивает постоянный замкнутый цикл переработки материалов. Сокращение потребления энергии и воды также способствует сбережению природных ресурсов.

Самая современная конструкция означает также, что Ваш автомобиль по истечении срока эксплуатации можно разобрать и разделить на отдельные материалы для последующей переработки.

В конструкции не используются такие материалы, как асбест и кадмий. Хладагент в системе кондиционирования* не содержит хлорфторуглероды.