

# 6

## ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

---

- ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО, ДОМКРАТ И КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ ..... 6-2
- ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА ..... 6-3
- ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ ..... 6-6
- БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ ..... 6-8
- РАСКАЧИВАНИЕ ЗАСТРЯВШЕГО АВТОМОБИЛЯ ..... 6-10
- ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ..... 6-11
- ПРИМЕЧАНИЯ ..... 6-12

### ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО, ДОМКРАТ И КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ

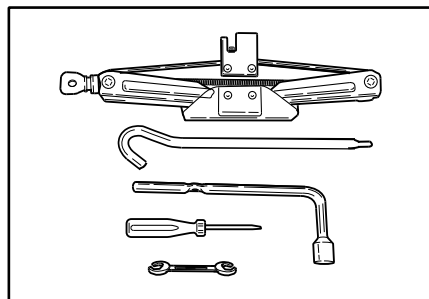
Запасное колесо, домкрат и прочие инструменты хранятся в багажном отделении.

#### **▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Запасное колесо, домкрат и прочие инструменты должны храниться в специально предназначенном для них месте.

- Не оставляйте запасное колесо, домкрат или прочие инструменты в салоне автомобиля.

Незакрепленные должным образом инструменты могут представлять опасность для пассажиров в случае экстренного торможения автомобиля или дорожно-транспортного происшествия.



Запасное колесо следует хранить под полом багажного отделения.

Домкрат и прочие инструменты должны храниться в багажном отделении.

Инструменты следует расположить таким образом, чтобы их можно было легко найти.

Для получения дополнительной информации см. „КОЛЕСА И ШИНЫ”.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Во избежание появления постороннего шума во время движения автомобиля домкрат, рукоятку домкрата и прочие инструменты следует класть под пол багажного отделения.

### Характеристики домкрата

Максимальная рабочая нагрузка	700 кг
Тип смазки	Консистентная литиевая смазка
Класс смазки	NLGI-1 или NLGI-2

#### **▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Этот домкрат был разработан специально для данной модели автомобиля.

- Использовать его для других моделей автомобилей не рекомендуется.
- При работе с домкратом нельзя допускать превышения его максимально допустимой нагрузки.

Использование данного домкрата для других автомобилей может привести к его порче или поломке автомобиля, а также стать причиной телесных повреждений.

## ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

Перед заменой поврежденного колеса необходимо ознакомиться с приведенной ниже инструкцией по безопасности.

### Меры безопасности при замене колеса

1. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Припаркуйте автомобиль на достаточном удалении от основного движения.
3. Парковку следует производить на ровном и твердом грунте. См. „ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ”.
4. Выключите двигатель и выньте ключ зажигания.
5. Установите стояночный тормоз.
6. Все пассажиры должны покинуть салон автомобиля и отойти от него на безопасное расстояние.
7. Под колесо, расположенное по диагонали относительно заменяемого колеса, с двух сторон подложите клинья, деревянные бруски или крупные камни.

Несоблюдение этих правил безопасности может привести к тому, что автомобиль соскользнет с домкрата, а это в свою очередь может вызвать серьезные телесные повреждения.

### Замена поврежденного колеса

1. Достаньте запасное колесо, домкрат и прочие инструменты из багажного отделения.
2. С помощью колесного ключа или плоской отвертки снимите колпак с колеса (при его наличии).
3. Колесным ключом ослабьте каждый болт колеса на один оборот.

#### ⚠ ВНИМАНИЕ!

**До поднятия колеса не вынимайте гайки и болты из колеса.**

#### ПРИМЕЧАНИЕ

**Автомобиль нужно поднимать на высоту, необходимую для замены колеса, но не выше.**

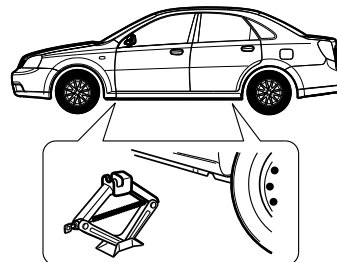


Ослабление болтов

4. Установите рукоятку домкрата и колесный ключ в домкрат.
5. Для поднятия колеса вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке.
6. Установите домкрат в положение, показанное на рисунке ниже. Под передними и задними дверями автомобиля находятся специальные усиленные места под домкрат.
7. Установите домкрат вертикально под усиленным местом с правой или левой стороны от колеса, которое необходимо заменить.

#### ⚠ ВНИМАНИЕ!

**Не пытайтесь поднять автомобиль до тех пор, пока домкрат не будет установлен и надежно зафиксирован в правильном положении.**



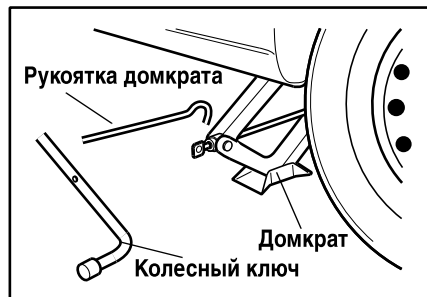
8. Вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, осторожно поднимайте автомобиль, пока домкрат прочно не закрепится в нужном месте кузова, а колесо не будет поднято над землей не менее, чем на 3 см.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

• Во время подъема автомобиля необходимо удостовериться в надежности расположения домкрата, в противном случае он может выскользнуть из-под автомобиля.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

• Не находитесь под установленным на домкрат автомобилем и не заводите двигатель.  
Домкрат может выскользнуть, в результате чего возможны серьезные травмы или смертельные случаи.



9. Вращая колесный ключ против часовой стрелки, до конца ослабьте все гайки и болты, а затем выньте их из колеса.  
10. Снимите колесо.  
11. Установите запасное колесо на ступицу.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

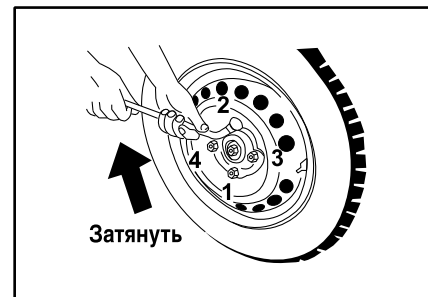
- Никогда не смазывайте гайки или болты колеса маслом или смазкой.
- Всегда пользуйтесь только подходящими для колеса гайками и болтами.
- С помощью колесного ключа, поставляемого в комплекте инструментов, надежно затяните гайки и болты на колесе.
- При первой возможности следует обратиться к авторизованному дилеру для затягивания гаек и болтов в соответствии со спецификациями.

Если гайки или болты будут затянуты неправильно, они могут со временем ослабнуть.

12. Установите гайки и болты колеса и слегка закрепите, вращая колесный ключ по часовой стрелке.  
13. Для того, чтобы поставить автомобиль на землю, поворачивайте рукоятку домкрата против часовой стрелки.  
14. Надежно затяните гайки и болты колеса моментом **120 Нм**, используя схему „крест-накрест”, в последовательности 1 → 2 → 3 → 4 (см. рис. ниже).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Проверьте, что используются соответствующие гайки и болты, которые должны быть надежно затянуты. Использование нерекommendованных деталей или недостаточное затягивание болтов может привести к их откручиванию.



15. Зафиксируйте колесный колпак в багажном отделении. Он понадобится при замене временного запасного колеса на обычное.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Не ставьте колесный колпак на временное запасное колесо (докатку). Возможно повреждение колпака или колеса.

16. Уберите домкрат, инструменты и колесо со спущенной шиной в отведенное для них место.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не оставляйте домкрат или инструменты в салоне автомобиля. Незакрепленные должным образом инструменты могут представлять опасность для пассажиров в случае экстренного торможения автомобиля или дорожно-транспортного происшествия.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Временное запасное колесо (докатка) предназначено только для кратковременного пользования. При первой возможности следует заменить запасное колесо обычным.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Поднятый на домкрате автомобиль теряет устойчивость, что может нанести ущерб автомобилю и стать причиной телесных повреждений.

- Следует пользоваться только поставленным домкратом, установленным в правильное положение.
  - Домкрат должен быть установлен перпендикулярно грунту.
  - Нельзя находиться под установленным на домкрат автомобилем.
  - Нельзя запускать двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.
  - Перед установкой автомобиля на домкрат все пассажиры должны покинуть салон автомобиля и отойти на безопасное расстояние (в том числе от прочего транспорта).
  - Домкратом нужно пользоваться только для замены колес.
  - Небезопасно устанавливать домкрат под автомобиль, стоящий на наклонной или скользкой поверхности.
  - Домкрат следует устанавливать непосредственно около колеса, которое необходимо заменить.
  - Необходимо блокировать колесо, расположенное по диагонали относительно заменяемого колеса.
- (Продолжение)

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

(Продолжение)

- Перед подъемом автомобиля на домкрат затяните стояночный тормоз, включите первую или заднюю передачу (механическая коробка передач) или установите рычаг переключения передач в положение „Р” (автоматическая коробка передач).
- Не производите замену колеса вблизи движущегося транспорта.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

При отсутствии условий для замены колеса или уверенности в своих собственных силах обратитесь в автомастерскую.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не пытайтесь запустить двигатель, толкая или буксируя автомобиль. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора, автоматической трансмиссии, а также к телесным повреждениям.

В случае разряда аккумуляторной батареи для запуска двигателя можно воспользоваться аккумуляторной батареей другого автомобиля.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Аккумуляторные батареи взрывоопасны. Возможен ожог электролитом или короткое замыкание, что приведет к получению тяжелых травм или повреждению деталей автомобиля.

- Не используйте аккумуляторные батареи вблизи источников огня или искр.
- При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля не наклоняйте аккумуляторную батарею.

(Продолжение)

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

(Продолжение)

- Не допускайте короткого замыкания проводов.
- При работе вблизи аккумуляторной батареи следует надевать защитные очки.
- Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу, одежду или окрашенную поверхность.
- Убедитесь в том, что аккумуляторные батареи обоих автомобилей имеют одинаковое номинальное напряжение.
- Не разбирайте разряженную аккумуляторную батарею.

Невыполнение данных мер безопасности или пренебрежение последующими инструкциями по запуску двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи удлинительных проводов может привести к взрыву аккумуляторной батареи, ожогам электролитом или короткому замыканию.

Все это может привести к серьезным повреждениям электрических систем обоих автомобилей, а также послужить причиной тяжелых телесных повреждений.

Перед запуском двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля:

1. Включите стояночный тормоз.
2. При наличии автоматической трансмиссии включите передачу **PARK**, в случае механической коробки передач переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
3. Отключите все электроприборы.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед запуском двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля следует выключить аудиосистему.

В противном случае это может привести к ее повреждению.

Устранение подобных неисправностей не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

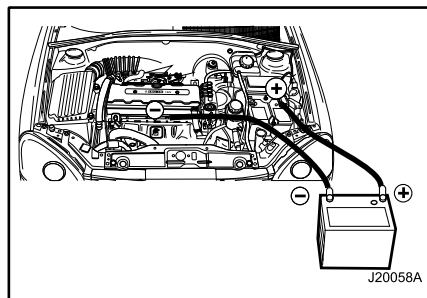
### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Следите за тем, чтобы удлинительные провода не касались вращающихся деталей в моторном отсеке. Это может привести к серьезным поломкам этих деталей.

### Подключение удлинительных проводов.

Удлинительные провода подключаются в следующем порядке:

1. Подключите зажим первого удлинительного провода к положительному выводу заряженной батареи (с обозначением „+” на корпусе батареи или на самом выводе).
2. Другой конец этого провода подключается к положительному выводу разряженной аккумуляторной батареи (с обозначением „+”)
3. Второй удлинительный провод одним концом подключается к отрицательному выводу заряженной батареи (с обозначением „-” на корпусе батареи или на самом выводе).



### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не подключайте оставшийся конец второго удлинительного провода к отрицательному (-) выводу разряженной батареи.

- Этот зажим следует закрепить на каком-либо металлическом кронштейне двигателя.
- Этот кронштейн должен располагаться как можно дальше от аккумуляторной батареи.

Подключение последнего зажима к отрицательному выводу разряженной аккумуляторной батареи может привести к образованию электрической дуги или взрыву аккумуляторной батареи.

Это может привести к травмированию людей и повреждению деталей автомобиля.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Обращайте особое внимание на полярность подключения аккумуляторных батарей. Повреждения автомобиля, возникшие вследствие неправильного подключения, не покрываются гарантиями изготовителя.

4. Второй свободный конец отрицательного провода служит для заземления и подключается к какому-либо металлическому кронштейну двигателя.

5. В процессе заряда разряженной батареи допускается работа двигателя автомобиля, от батареи которого производится запуск двигателя.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Интервал между попытками завести автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей должен составлять не менее минуты, а продолжительность каждой попытки - не более 15 секунд.

После успешного запуска двигателя:

1. Аккуратно отсоедините концы отрицательного провода (-). Начинать нужно с автомобиля, у которого была разряжена аккумуляторная батарея. Не выключайте двигатель автомобиля.
2. Отсоедините зажим отрицательного провода от отрицательного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля.
3. Отсоедините зажимы провода с положительных выводов обеих аккумуляторных батарей. Положите удлинительные провода в багажник рядом с запасным колесом.
4. После запуска двигателя автомобиль должен находиться в движении приблизительно 20 минут. Это необходимо для заряда аккумуляторной батареи.
5. В случае повторного разряда батареи обратитесь к авторизованному дилеру.

## БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости буксировки автомобиля рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в специальную службу транспортировки.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается перевозить пассажиров в буксируемом автомобиле.
- При буксировке автомобиля запрещается превышать безопасную или разрешенную в данных случаях скорость.
- Запрещается буксировать автомобиль с неисправными деталями, которые не полностью закреплены на автомобиле или в его салоне.

Несоблюдение данных мер безопасности может привести к тяжелым телесным повреждениям.

### Буксировка автомобиля методом частичной погрузки

1. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Поверните ключ зажигания в положение **ACC**.
3. Установите рычаг механической коробки передач или переключатель автоматической трансмиссии в нейтральное положение (**NEUTRAL**).
4. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
5. После установки под передние колеса буксировочной тележки автомобиль можно буксировать.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

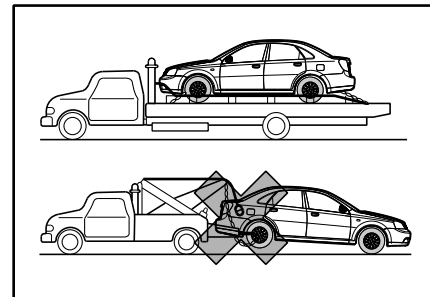
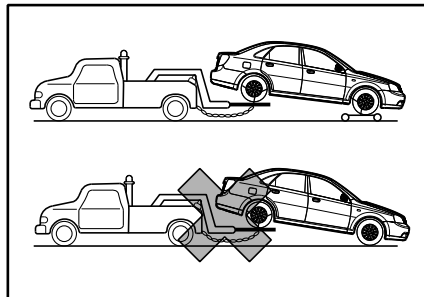
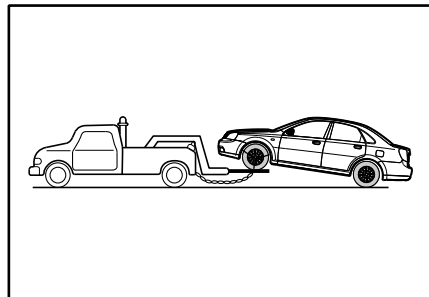
При буксировке автомобиля методом погрузки задней оси на эвакуатор под передние колеса необходимо устанавливать буксировочную тележку.

- Буксировка может осуществляться только с поднятыми передними колесами.

Буксировка автомобиля с опорой передних колес на дорогу может привести к серьезным повреждениям коробки передач автомобиля.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

- Для буксировки автомобиля нельзя использовать стропы.
- Вместо этого воспользуйтесь подъемником с плоской платформой.





**Буксировка в экстренных случаях**

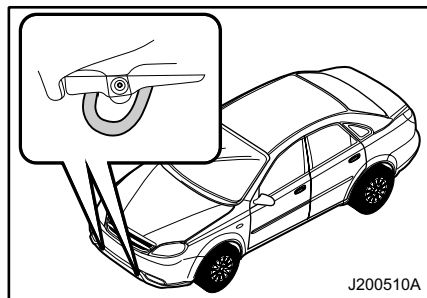
При невозможности вызова эвакуатора буксировка автомобиля осуществляется при помощи аварийного буксировочного троса, прикрепляемого к проушинам под бампером автомобиля.

**Буксировочные проушины в передней части автомобиля**

Буксировочные проушины расположены под бампером автомобиля. Для управления рулем и тормозами буксируемого автомобиля в нем должен находиться водитель.

Буксировка таким способом может осуществляться только по дороге с твердым покрытием, на короткие расстояния и при малой скорости.

При этом колеса, оси, трансмиссия, рулевое управление и тормозные механизмы автомобиля должны быть исправными.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Во время буксировки автомобиля при помощи буксировочного троса имеет- ся вероятность поломки некоторых деталей автомобиля.

Во избежание поломок:

- Буксировка за передние проушины должна осуществляться только при отсутствии другого буксировочного оборудования.
- Рекомендуется буксировать автомобиль за его переднюю часть.
- Буксировочный трос не должен попа- дать на бампер.
- Убедитесь в том, что оба конца бук- сировочного троса надежно закреп- лены в проушинах.

Для этого натяните буксировочный трос.

- Буксировка с помощью буксировоч- ного троса может привести к полом- ке автоматической трансмиссии. Для буксировки автомобиля с авто- матической коробкой передач реко- мендуется воспользоваться эвакуа- тором с плоской платформой или подъемником.
- Автомобиль должен двигаться с уме- ренной скоростью и без резких рыв- ков.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Буксировка с буксировочным тросом может привести к серьезным повреж- дениям автоматической трансмис- сии. При буксировке автомобиля с ав- томатической трансмиссией исполь- зуйте платформу или специальный подъемник для колес.

- Автомобиль с механической транс- миссии: автомобиль должен буксиро- ваться передней стороной по направ- лению движения со скоростью не бо- лее чем 88 км/ч. В остальных случаях и когда трансмиссия повреждена, пе- редний мост должен быть приподнят от земли.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Будьте осторожны, т.к. при буксиро- ве тросом контроль над буксируемым автомобилем может быть потерян.

- Нельзя осуществлять буксировку ав- томобиля с поврежденными колеса- ми, осями, коробкой передач, систе- мой рулевого управления и тормоза- ми.
- Во время буксировки автомобиля не выключайте выключатель зажига- ния, т.к. это приведет к блокировке ру- левой колонки и потере контроля над автомобилем.

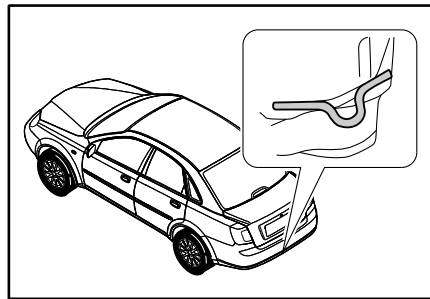
### РАСКАЧИВАНИЕ ЗАСТРЯВШЕГО АВТОМОБИЛЯ

#### Задний буксировочный крюк

Буксировочный крюк в задней части автомобиля используется для буксировки других автомобилей. Им следует пользоваться только в экстренных случаях (например, для вытаскивания другого автомобиля из канавы, сугроба или грязи).

При буксировке усилие должно быть направлено строго вдоль оси автомобиля. Не допускайте приложения усилия под углом к оси автомобиля.

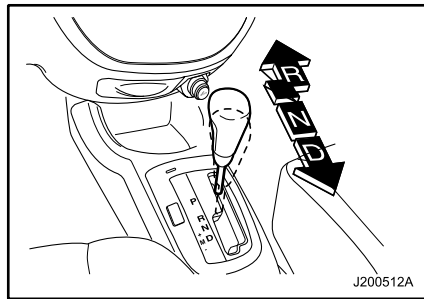
Во избежание аварий не допускайте резкого ослабления натяжения троса.



Если автомобиль застрял в снегу, грязи или другом нетвердом грунте, выполните следующие действия.

1. Поверните рулевое колесо до упора сначала направо, потом налево. Это позволит расчистить колею около передних колес.
2. Последовательно переключайте передачи с заднего хода на передачу движения вперед.
3. Старайтесь поддерживать буксование колес на минимальном уровне.
4. Во время переключения передач отпускайте педаль акселератора.
5. При включении передачи слегка нажмите на педаль акселератора.

Если описанные выше действия не дали результата, возможно, следует прибегнуть к буксировке. См. пункт „БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ” выше в этом разделе.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

При раскачивании автомобиля „вперед-назад” в случае его застревания:

- Убедитесь, что рядом с автомобилем нет людей, строений или других объектов.

При раскачивании автомобиль может внезапно тронуться, что может привести к нанесению ущерба окружающим объектам или травмированию находящихся рядом людей.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

При попытке вытащить автомобиль, раскачивая его „вперед-назад”, во избежание поломки коробки передач или других частей автомобиля следует соблюдать определенные меры предосторожности.

- Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач или до полного включения требуемой передачи.
- Не заводите двигатель автомобиля и не вращайте колеса.
- Если автомобиль не удалось вытащить своими силами, возможно, следует прибегнуть к буксировке.

## ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Если указатель температуры охлаждающей жидкости указывает на перегрев двигателя или при наличии других признаков перегрева:

1. Остановите автомобиль.
2. Выключите систему кондиционирования воздуха.
3. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
4. Проверьте работу вентилятора системы охлаждения двигателя.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При появлении пара отойдите на безопасное расстояние от автомобиля и дайте двигателю остыть. Пар может вызвать серьезные ожоги.

Никогда не открывайте пробку системы охлаждения до исчезновения избыточного давления в системе! В противном случае Вы рискуете получить ожоги, а автомобиль потеряет охлаждающую жидкость.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Включенная система кондиционирования воздуха при движении по холмистой местности или в тяжелых дорожных условиях может привести к перегреву двигателя.

Если вентилятор не вращается и появился пар:

1. Выключите двигатель.
2. Покиньте автомобиль и отойдите от него, не открывая капот.
3. Подождите некоторое время, пока двигатель не остынет.
4. После прекращения выхода пара из-под капота осторожно откройте капот. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и доведите его до нормы при необходимости.
5. При первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру.

Если вентилятор исправен и пар не появляется:

1. Осторожно откройте капот.
2. Оставьте двигатель работающим на холостом ходу, пока он не остынет.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

При необходимости доведите уровень охлаждающей жидкости до нормы.

Если вентилятор исправен, а температура двигателя не снижается:

1. Заглушите двигатель.
2. Осторожно откройте капот.
3. Дождитесь остывания двигателя.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

При необходимости доведите уровень охлаждающей жидкости до нормы.

При низком уровне охлаждающей жидкости проверьте наличие подтеков в следующих местах:

1. Радиатор.
  2. Шланги радиатора.
  3. Соединения радиатора.
  4. Шланги нагревателя.
  5. Соединения отопителя.
  6. Водяной насос системы охлаждения.
- Восстановите уровень охлаждающей жидкости при необходимости.

При обнаружении течи или другой неисправности или при продолжающемся понижении уровня охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к авторизованному дилеру. Запрещается эксплуатировать автомобиль до устранения неисправностей. Повреждения двигателя, возникшие вследствие перегрева, не покрываются гарантией изготовителя.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Горячая охлаждающая жидкость и пар находятся в системе охлаждения под высоким давлением. Выброс охлаждающей жидкости или пара может привести к получению серьезных травм.

- Не снимайте крышки расширительного бачка или радиатора при горячем двигателе.

This image shows a full page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.